

› SOUTHERN WIND 105

SATISFACTION!

DESIGNED BY FARR AND NAUTA DESIGN, THE NEW SOUTHERN WIND 105 IS A PERFORMANCE CRUISING YACHT. IT HAS TWO RUDDER BLADES, A TELESCOPIC KEEL AND A SINGLE-LEVEL DECK

by Alberto Mariotti

«**K**eeing the deck on one level from the stern to the bow was the most difficult task and the greatest challenge we faced in designing the yacht», says Massimo Gino of Nauta Design, responsible for the overall concept and design of the yacht's interior and deck.

Satisfaction is part of the SW105 miniseries and is the first of the three under construction to go down the slipway. 34.59 metres long overall, she is part of the new generation of superyachts built by the yard. «We have succeeded in the task», continues Massimo Gino, «of keeping the freeboard as low as possible without compromising the height of the interior for the comfort of guests and crew and the housing of structures and running rigging. The owner of the boat wanted doors and corridors of the widest possible width, as well as several deep and comfortable sofas and many other touches to give his yacht ergonomics similar to those of a house. We hit the target and even more I would say: the corridors are broad, the doors wide, the sofas really deep. The entrance to the companionway is flanked by a glass closure on each side, so that the exterior is closely connected to the interior and natural light is abundant below deck. Moreover, there are many hull windows, including in the crew area. I would say that we have met the owner's requirements, elaborating his ideas and developing them to make the SW 105 a well-designed yacht where light and space make it easy to live in a way similar to that of a house».

Like all Southern Wind yachts, the SW 105 has a layout with the owner's suite forward, a solution desired and appreciated by the yard's recently deceased founder, Willy Persico. The strength of the foreword position lies in its greater privacy and the quietness of the cabin, far from the nerve centre of the boat. High performance, low displacement, lifting keels, carbon epoxy and Nomex construction, and double rudder blades are just some of the features of the "new" Southern Winds. Hull and deck



The saloon seen from forward. The numerous openings in the hull and on the deckhouse give the interior an abundance of natural light. Right, the owner's cabin is in the bows, a long-standing tradition of the yard and one of the guests's cabins with single beds and, below, the galley located aft near the crew area.

Il salone visto da prua. Le numerose aperture a scafo e sulla tuga regalano agli interni un'abbondanza di luce naturale. A destra in alto, la cabina armatoriale è a prua, una tradizione di lunga data del cantiere e una delle ospiti con letti singoli e sotto la cucina a poppa vicino alla zona equipaggio.



are built in advanced composite sandwich.

Farr Yacht Design also worked on the concept of the boat, creating a yacht with broad aft sections that allow the garage to stow a 4.2-meter jet tender and a 3-jet ski. For Jim Schmicker, vice president of Farr Yacht Design «the wide sections of the stern and the deck make it possible to offer more volume in the interiors and deck, both a strong point for a yacht for performance cruises. This width has been carefully balanced with extra volumes at the bow to ensure that the yacht is always well-balanced when sailing upwind».

The owner has chosen a telescopic keel for maximum upwind performance without compromising interior layout and saloon space. The bowsprit has a spar with integrated anchor and serves to hoist gennaker and Code 0 sails.



TRADUZIONE

SATISFACTION!

DISEGNATO DA FARR E NAUTA DESIGN, IL NUOVO SW 105 È UNO YACHT PER LA CROCIERA PERFORMANTE. HA DUE PALE DEL TIMONE, CHIGLIA TELESCOPICA E PONTE DI COPERTA SU UN SOLO LIVELLO

«Mantenere il ponte di coperta su un unico livello da poppa fino all'ingresso è stato il compito più difficile e la sfida maggiore che abbiamo affrontato nel disegnare lo yacht» racconta Massimo Gino di Nauta Design, studio responsabile del concept generale e della progettazione di interni e coperta. Satisfaction fa parte della miniserie SW105 ed è il primo dei tre in costruzione a scendere in acqua. Lungo 34,59 metri fuori tutto, fa parte della nuova generazione di superyacht costruiti dal cantiere. «Siamo riusciti nel compito mantenendo il bordo libero più basso possibile senza compromettere l'altezza degli interni per il comfort di ospiti ed equipaggio e l'alloggiamento di strutture e manovre correnti. L'armatore della barca ha voluto porte e corridoi della maggior larghezza possibile, in più divani profondi e comodi e molti altri tocchi per dare al suo yacht un'ergonomia simile a quella di una casa. Abbiamo centrato l'obiettivo e anche di più direi: i corridoi sono ampi, le porte larghe, i divani davvero profondi. L'entrata della scala è fiancheggiata da una chiusura in vetro su ciascun lato, in modo che gli esterni siano strettamente collegati agli interni e la luce naturale sia abbondante negli interni. Inoltre ci sono molte finestre a scafo, anche nella zona equipaggio. Direi che abbiamo soddisfatto le richieste dell'armatore, elaborando le sue idee e sviluppandole per rendere il SW 105 uno yacht ben progettato dove luce e spazio lo rendono facile da vivere in un modo simile a quello di una casa».

Come tutti i Southern Wind anche il 105 ha un layout con armatoriale a prua, soluzione voluta e apprezzata dal fondatore del cantiere Willy Persico, recentemente scomparso. Il punto di forza della posizione avanzata è nella maggior privacy e silenziosità della cabina, distante dal centro nevralgico della barca. Performance elevate, dislocamento contenuto, chiglie retrattili, costruzione in carbonio pre-peg e Nomex, doppia pala del timone sono solo alcune delle caratteristiche dei "nuovi" Southern Wind. Scafo e coperta sono realizzati in sandwich di composito. Al concept ha lavorato anche Farr Yacht Design, che ha creato un'imbarcazione con ampie sezioni poppiere che permettono al garage di stivare un jet tender di 4,2 metri e un jet ski da 3. Per Jim Schmicker, vice presidente di Farr Yacht Design «le ampie sezioni di poppa e la plancetta permettono di avere più volume negli interni e in coperta, entrambi un punto di forza per uno yacht per la crociera performante. Questa larghezza è stata attentamente bilanciata con volumi extra a prua per assicurare allo yacht di essere sempre bene in assetto di bolina». L'armatore ha scelto una chiglia telescopica per avere le massime prestazioni di bolina senza compromettere il layout degli interni e lo spazio in salone. Il bompreso di prua ha un braccio con ancora integrata e serve per murare Gannaker e Code 0.

SPECIFICATIONS / DATA

Lunghezza f.t. / length o.a. m 34.59 – larghezza / beam m 7.31
 immersione / draft m 3.65-5.6 – dislocamento / displacement ton 69.5 – motore / engine Cummins QSB 6,7 MCD
 305 hp – carburante / fuel l 4,790 – acqua / water lt 3,200. Cantiere / shipyard Southern Wind Shipyard
 South Africa, Pegaso (Marketing Representative of SW Shipyard), tel. 0039 010 5704035, www.sws-yachts.com