

GARCIA 85'

Design # 303

Chantier GARCIA



Photos Jacques Vapillon

GARCIA 85'

Design # 303

Chantier GARCIA



Atelier Pierre FRUTSCHI
CONCEPT & DESIGN

Illustration: P. Frutschi

En collaboration avec le designer Pierre Frütschi, nous avons conçu ce voilier de croisière rapide de 85 pieds. Construit au chantier naval GARCIA (France) en aluminium haute résistance Sealium, il est équipé d'une quille relevable hydrauliquement afin de garantir, grâce au grand tirant d'eau, quille basse d'excellentes performances sans handicaper ce pur yacht de croisière dans les mouillages peu profonds.

Dans un souci de performance toujours, le plan de voilure est important mais facile à manoeuvrer grâce à l'utilisation du foc solent. Dans le petit temps et aux allures débridées, le foc est secondé par un génois léger.

Le pont est bien dégagé et la circulation extérieure y a été particulièrement soignée notamment au niveau du cockpit. Sous la plage arrière, accessible par la porte du tableau arrière, se trouve stockée l'annexe.

La disposition intérieure a été conçue dans le cahier des charges spécifique du propriétaire souhaitant accueillir toute sa famille lors des croisières estivales. On y retrouve donc quatre cabines d'un confort équivalent, situées dans la partie arrière.

Dans la partie centrale se trouve un vaste salon et le coin repas, en partie haute, le poste de navigation et un petit salon panoramique.

L'équipage dispose d'une zone vaste et bien étudiée incluant une large cuisine et deux cabines.

In collaboration with the designer Pierre Frütschi, we designed this fast cruising sailing yacht of 85 feet.

Built with shipyard GARCIA (France) in aluminium high strength Sealium, she is equipped with a hydraulically lifting keel in order to guarantee, thanks to the large draught, in keel down configuration, excellent performances without handicapping this pure cruising yacht in shallow water when anchoring.

Still thinking about performances, the sail plan is significant but easy to manoeuvre thanks to the use of the jib solent. In light air and reaching configurations, the jib is assisted by a light genoa.

The deck is clean and external circulation has been very well studied with a particular attention on the cockpit. The tender is stored under the rear deck, easily accessible by the transom door.

The general arrangement was conceived with the specifications of the owner wishing to accommodate his whole family at the same time for summer cruises. We can therefore find four cabins of an equivalent comfort that are located at rear.

In the central area a large saloon facing the important dining table. In the raised saloon area, a comfortable navigation station and a panoramic saloon.

The crew has a large and well studied area including a vast kitchen and two cabins.



Photos Jacques Vapillon

NEW Design 2005

LOA :	26.00 m
Lwl:	22.80 m
Bmax:	6.85 m
Dspl:	60.00 T
Keel Weight:	17.50 T
Draught:	4.25/2.50 m
Material:	Aluminium/Sealium

Sail area (with jib):	329.00 m ²
-----------------------	-----------------------

I:	33.70 m
J:	8.40 m
P:	32.90 m
E:	9.00 m

Engine	330 Hp
Generator:	2x26 Kva
Water maker	250 l/h
Fuel capacity:	5000 l
Water Capacity:	1250

Designer:	Pierre Frutschi
-----------	-----------------



Photos Jacques Vapillon

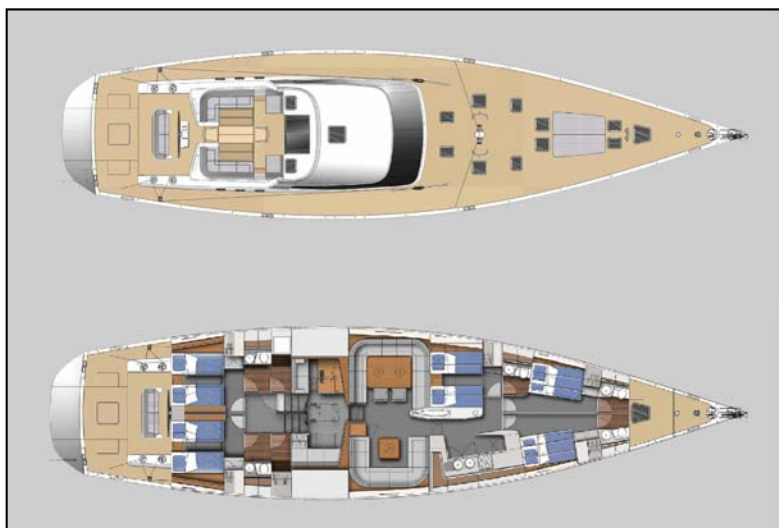


Illustration: P Frutschi

DESIGN # 303



Photos Jacques Vapillon

BERRET • RA(OUPEAU
YACHT DESIGN

3 bis Avenue des Amériques
17000 La Rochelle
France

Tel: +33 (0)5 46 45 79 79

Fax: +33 (0)5 46 45 49 88

Email: yacht-design@berret-racoupeau.com
<http://www.berret-racoupeau.com>



Route de Vire
14110 Conde sur Noireau
France
Tel: +33 (0)2 31 69 03 92
Fax: +33 (0)2 31 69 04 73
Email: chantier.garcia@wanadoo.fr
<http://www.garcia-bateaux.com/>



Rue des Drakkars
ZI Charles Tellier
14110 Condé sur Noireau—France
Tel: +33 (0)2 31 59 56 50
Fax: +33 (0)2 31 66 61 54
Email: atelier@frutschidesign.com
<http://www.frutschidesign.com>