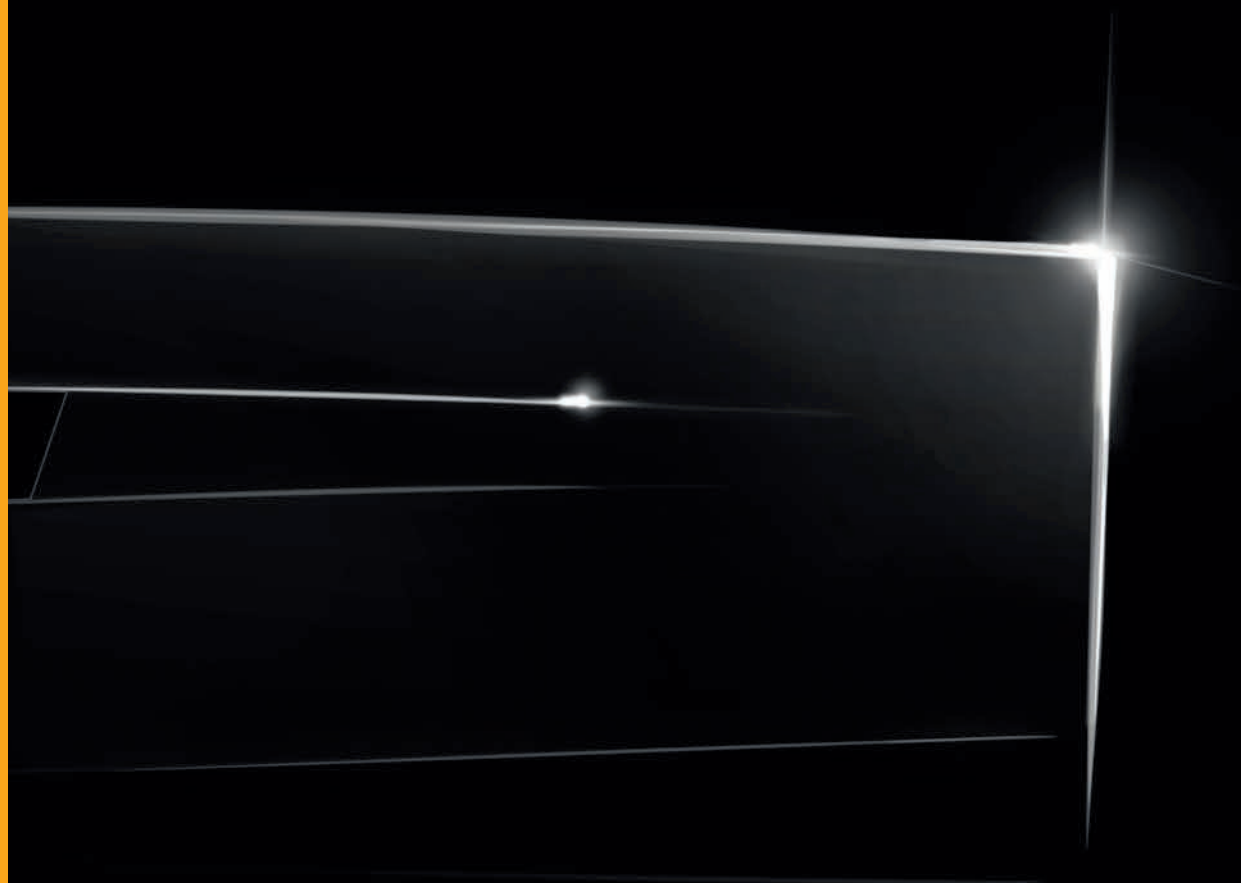
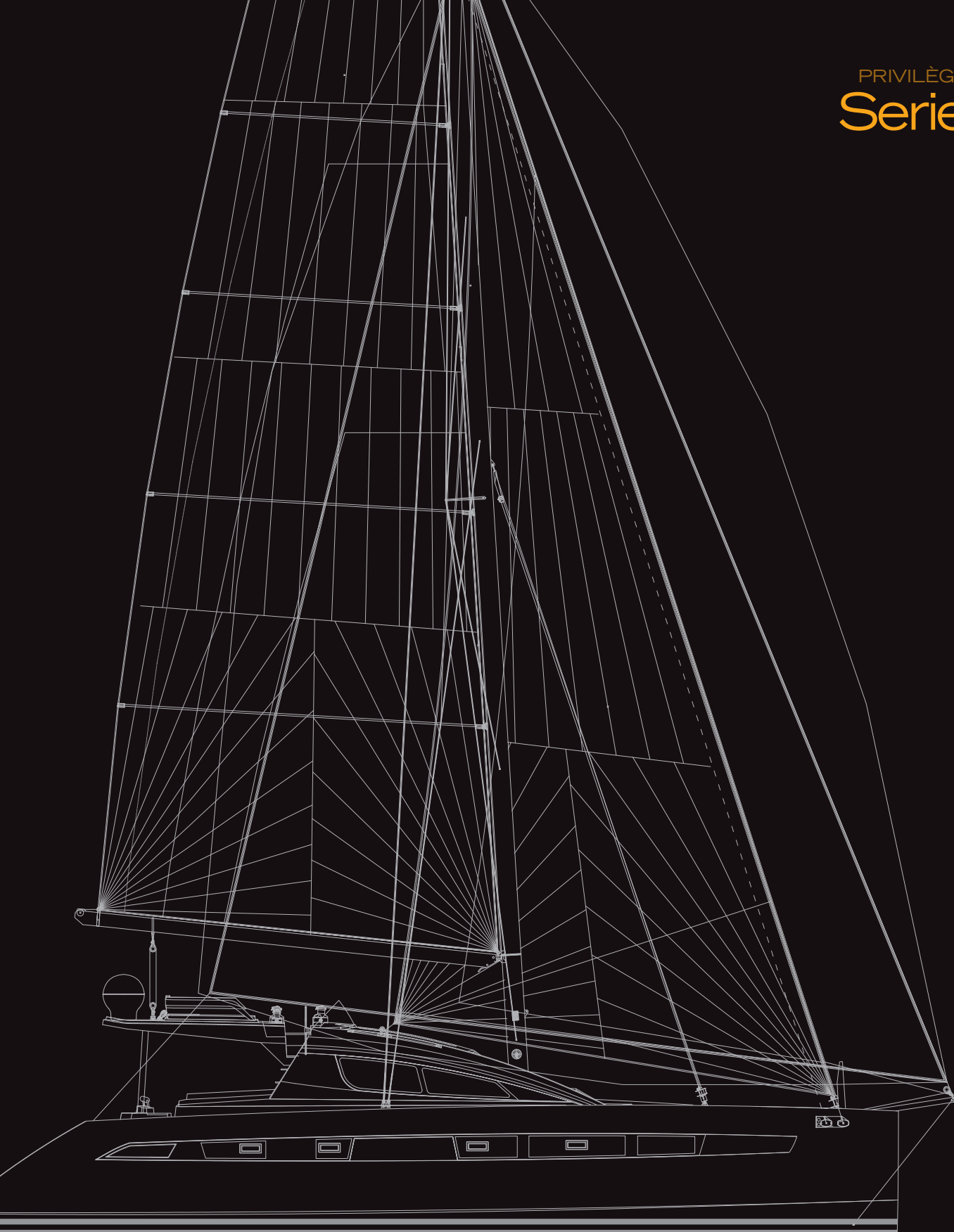


Privilege



PRIVILÈGE
Serie 6

PRIVILÈGE
Serie 6



Objectif élégance et performance

Ce nouveau modèle bénéficie d'un dessin de carène très élaboré, réalisé par l'architecte naval Marc Lombard, pour un grand confort de navigation. Le bureau d'études Privilège Marine propose un design intérieur soigné et intelligent pour plus de modularité.



Le mot de Marc Lombard :

Les carènes du SERIE 6 bénéficient des derniers développements de notre cabinet en matière de multicoque :

- > Lignes plus tendues pour une résistance à l'avancement plus faible et donc de meilleures performances à toute allure.
- > Volume plus important aux extrémités (coefficient prismatique élevé) pour raccourcir la période de tangage (et en limiter l'amplitude), et pour limiter les variations d'assiette en fonction du chargement du navire.
- > Adjonction d'un redan important au-dessus de la flottaison et d'une ligne de hublots encastrés qui participent à la rigidité structurelle des coques.
- > Fond de nacelle conçu pour pouvoir accepter un standard d'options plus important correspondant aux standards actuels de « grand confort » de la gamme Privilège.

Ce nouveau bateau permet donc d'allier performances « plus que flatteuses » et capacité de charge accrue, gage de confort en croisière.

As a new model, she takes advantage of a totally new and highly elaborate conception of hull. Designed by the naval architect Marc Lombard, she offers an incomparable comfort under sail. The design office of Privilege Marine offers a high-quality and innovative interior design for more modularity.

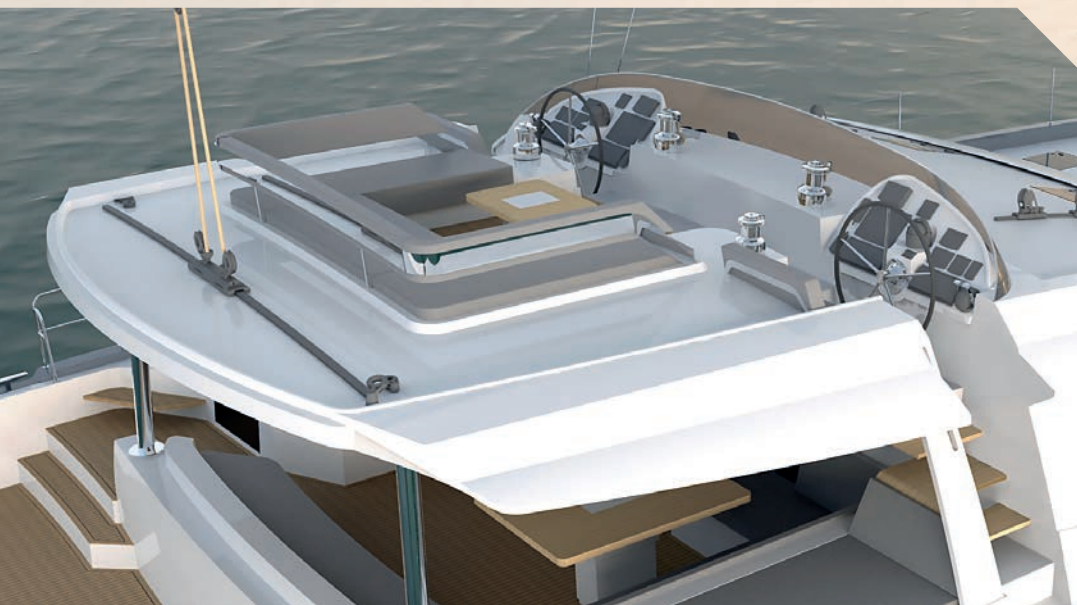
Review by Marc Lombard:

The hull of the new Privilège «SERIE 6» takes advantage of the very latest developments of our naval architect office in multihull section :

- > Sharp lines for a lower running resistance and better performances in the different speeds.
- > More volume in the ends (high prismatic coefficient) to reduce the pitch period (and to limit the amplitude) and to limit the variations in the trim depending on the displacement of the boat.
- > More important step above the waterline and portholes/windows slotted in the hull for more structural rigidity of the hulls.
- > Bottom of the nacelle designed to receive more equipment adapted to the actual standards in terms of comfort of the Privilege range.

This new yacht combines «more than flattering» performances and increased load capacity, which will ensure cruising enjoyment...

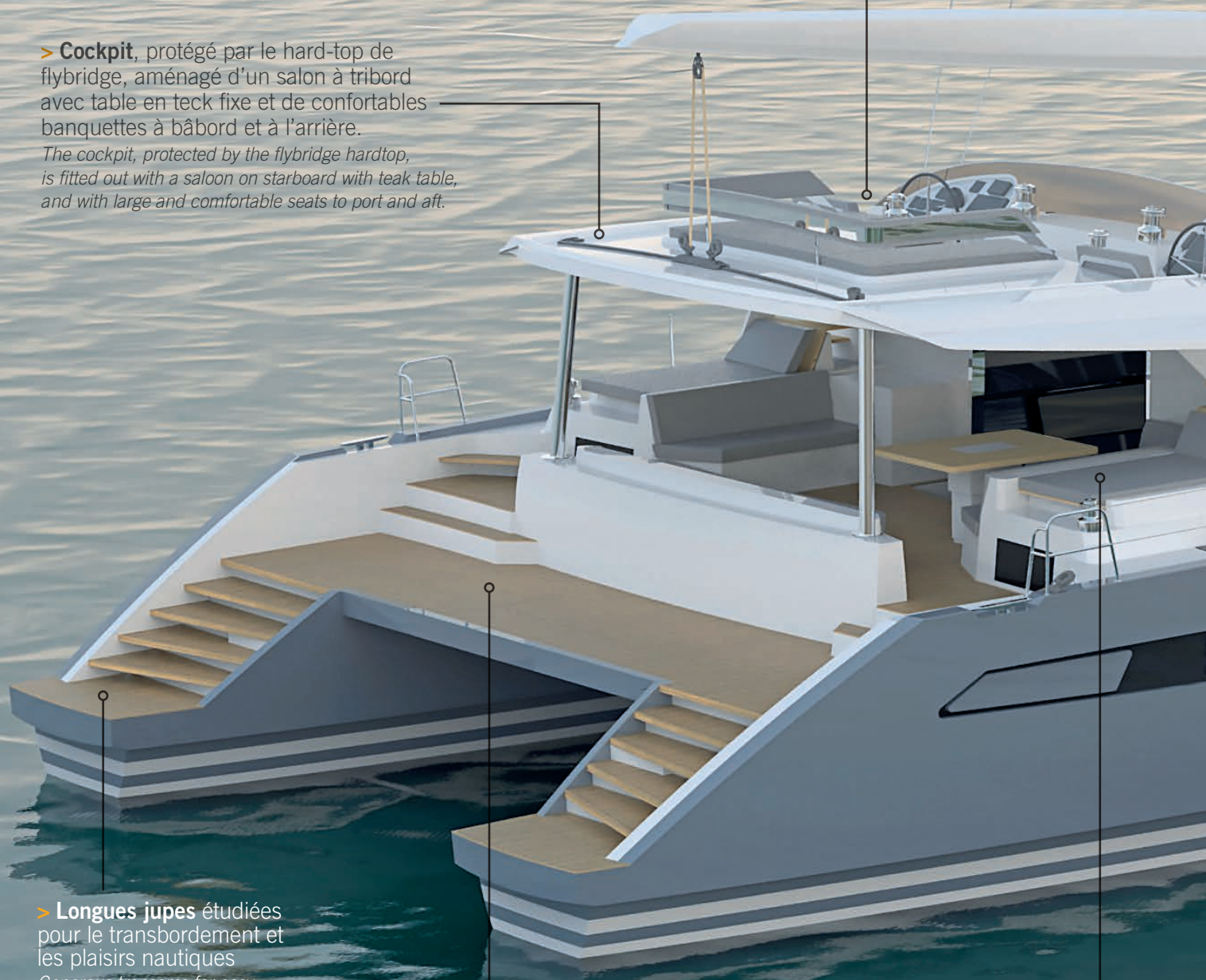




> **Espace convivial** au flybridge
Friendly area at the flybridge

> **Cockpit**, protégé par le hard-top de flybridge, aménagé d'un salon à tribord avec table en teck fixe et de confortables banquettes à bâbord et à l'arrière.

The cockpit, protected by the flybridge hardtop, is fitted out with a saloon on starboard with teak table, and with large and comfortable seats to port and aft.



> **Longues jupes** étudiées pour le transbordement et les plaisirs nautiques
Generous transoms for easy boarding and sea leisure

> **Plateforme** sécurisante pour l'annexe et ludique
Useful for tender and fun aft platform

> **Bains de soleil latéraux protégés**
Protected lateral sunbath mattresses

Grand air

La douceur de la vie extérieure

La dolce vita in the open air

> Bôme canoë
composite
V-shape boom

> Mat en carbone
Carbon mast

> Le rostre
"The Nacelle"

Et toujours une **poutre avant robuste**,
intégrée au rostre et surmontée
d'une martingale mécano soudée
*And always a strong and reliable beam, well
integrated to the nacelle, with mechanically-
welded dolphin striker*

> Balcons avant inox
et double filière sur pavois
*S/steel bow pulpits and double
guardlines on bulwark*

> Panneaux de pont flush
Flush deck hatches

> Vitrage avant vertical donnant
dans la cabine propriétaire
*Vertical forward window in the
owner's cabin*

> Accès latéral au poste de barre très sécurisant
Secure lateral access to the helmstation



Modernité

180m² de calme et de bien-être

180m² of calm and wellbeing

Privège Marine attache une attention toute particulière à l'aménagement intérieur afin que votre bateau soit le reflet de vos désirs.

En standard, le carré en érable est raffiné, lumineux, confortable et dissimule de nombreuses astuces.

- > **Large table à cartes** en entrant à bâbord avec tout l'équipement électronique et le tableau électrique,
- > **Espace lounge/bar** à bâbord avec table basse, une profonde assise pour plus de détente et un meuble bar.
- > **Espace repas à tribord avec une large banquette en L, une table fixe amovible pouvant ainsi recevoir jusqu'à 10 personnes.**
- > **Meuble TV/hifi** et rangement intégrant un grand écran escamotable.

Qu'elle soit dans le carré ou en coursive, **la cuisine est toujours entièrement équipée** et digne des plus grands yachts.

Chaque descente, suivant vos affinités, **réserve différentes possibilités** : cave à vin, fruitière/légumière, lave-linge, wc de jour...



PRIVILEGE MARINE pays special care to interior layout, so that your yacht answers to your desires.

The saloon is refined, light, quiet and very comfortable with some smart ideas :

- > Dedicated navigation station with nice visibility and easy access,*
- > Spacious lounge area with coffee table, deep seat for relaxing and bar,*
- > Comfortable dining area with a fixed table for 10,*
- > Furniture for TV/hifi and storage with a stowable and swivelling TV screen.*

*Up in salon or down in hull, the galley comes fully fitted, and would be enjoyed by most of larger yachts ...
And as always on PRIVILEGE catamarans, you have the choice of the equipments and layout !*

Unique

Votre intérieur sur-mesure

Your Interior custom made

Votre intérieur peut se décliner en différentes essences de bois, merisier, noyer ou chêne comme ci-dessous, ou encore en bois laqué, avec un large choix de finitions.

Notre Bureau d'études entretient une veille particulière sur les nouveaux matériaux, aussi bien pour les vaigrages, planchers, mousses d'assise, plans de travail ou la sellerie afin de proposer des produits de qualité, dans les tendances actuelles, et toujours adaptés au milieu marin.

You can create your interior atmosphere with the different precious species of wood, cherry, walnut or oak wood, like below, or laquer, with a large choice of finishings.

Our Design Office maintains constant trends watch especially on material for ceilings, floors, seat foams, worktops or upholstery in order to propose products of high quality, in the newest trends and always adapted to sea environment.





Jouer avec les couleurs, les matières...

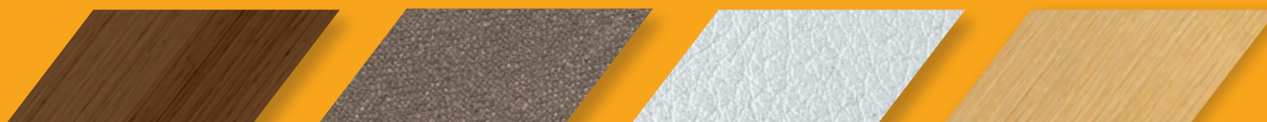
... et pourquoi ne pas imaginer une ambiance par espace !

Play around with the colours, the materials...

...and why don't you imagine a different atmosphere per area !

Design & matières

Design and materials



Classique

Intérieur en merisier

Interior in cherry wood



Nous mettons tous les moyens en œuvre pour vous aider à vous projeter dans votre futur intérieur afin que la réalité soit au plus proche de vos souhaits.

Voici un autre exemple d'intérieur en merisier avec des aménagements spécifiques :

- > **Espace lounge/bar** avec un meuble hifi, bibliothèque et une assise amovible en méridienne selon le calage du dossier.
- > **Cette même assise peut également servir pour l'espace repas lorsque la table est totalement dépliée.**

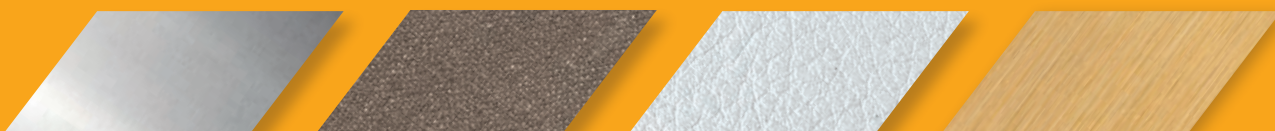
We would like to put all the means to help you to project into your future interior in order to make the reality as close to your wishes.

- > *Relaxing area with an entertainment and library furniture and a deep seat/day bed depending on the position of the backrest.*
- > *This precise seat can also be used for the dining area when the table is totally opened*



Design & matières

Design and materials



Confort

Une version **exclusive**
An exclusive Version



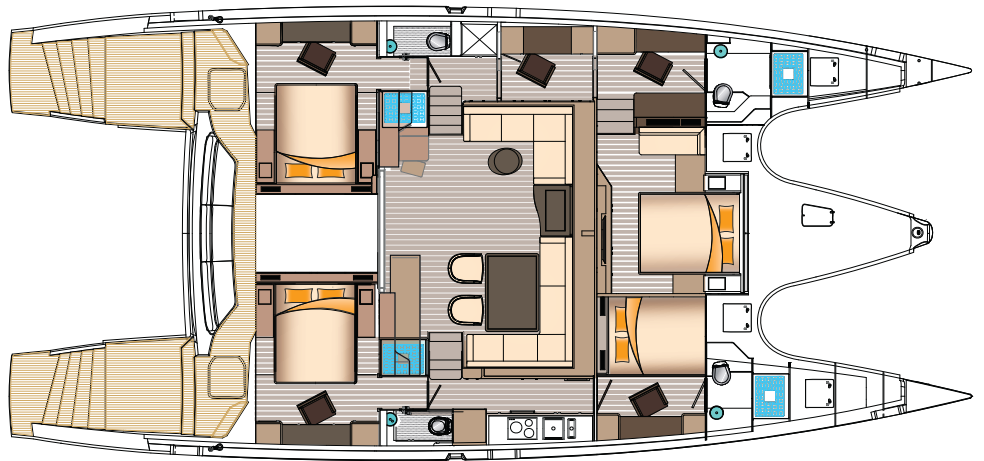
Aménagement général

General arrangement

> VERSION

PROPRIÉTAIRE 4 cabines

OWNER version 4 cabins



En version propriétaire, **la suite propriétaire s'étend sur une largeur de 6 mètres** et offre un grand lit de 1,80m de large, comme suspendu au dessus de l'eau... Silence, confort et raffinement garantis !

Les puits de lumière et la ventilation sont assurés par de **grands panneaux de pont et de longs vitrages latéraux**.

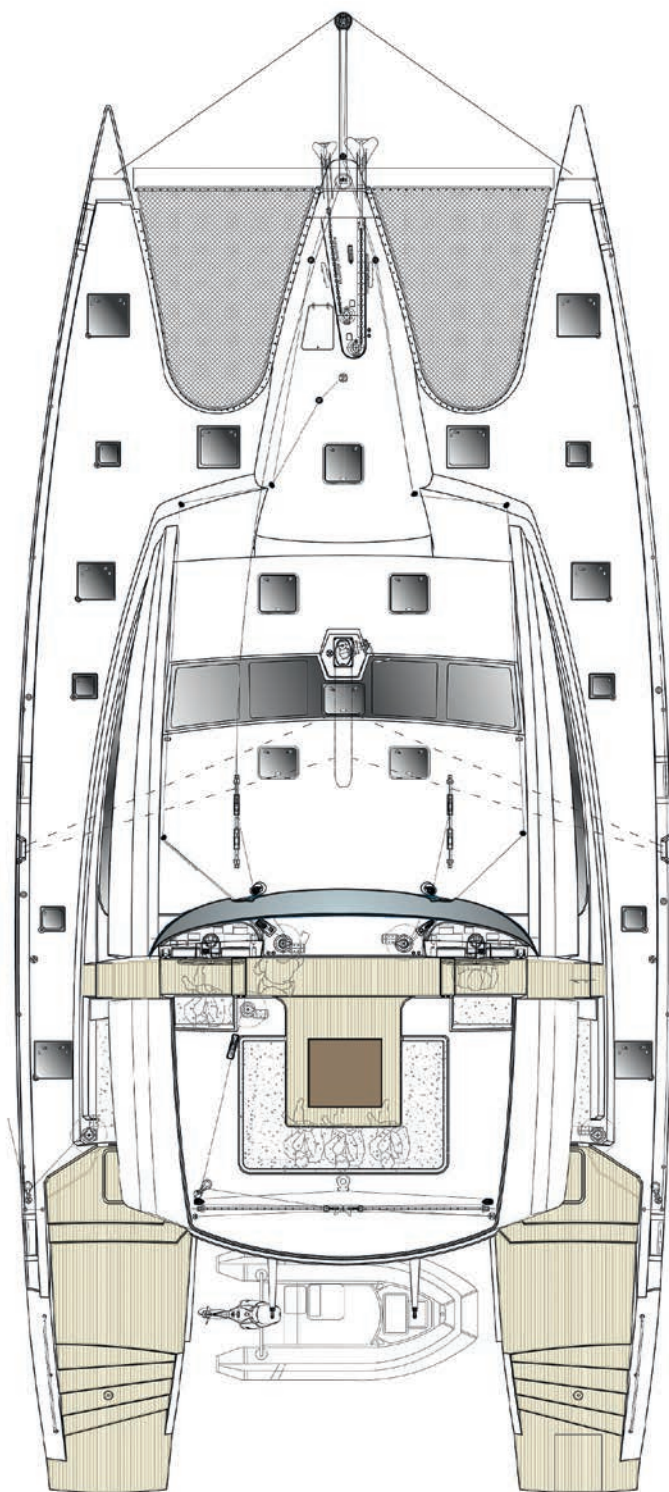
Et enfin, les 3 cabines doubles VIP offrent un espace généreux, chacune disposant de sa **salle d'eau privative avec douche séparée**.

In owner version, the main central cabin offers 6 meters of beam and a large bed of 1,80m wide, which seems suspended above the water... Silence, comfort and refinement to be guaranteed !

Light and ventilation are ensured by some large deck hatches and long lateral windows. And finally the 3 double guests cabins offer also a generous space, each one with its own bathroom ensuite with separate shower...



Plan de pont^{*}



* Plan présenté avec options

* Layout presented with options

Caractéristiques générales

Main specifications

Longueur de coque <i>Hull length</i>	19,5 m 64'
Bau <i>Beam</i>	9,20 m 30'
Tirant d'eau (prêt à naviguer) <i>Draft (ready for sail)</i>	1,85 m 6'07
Déplacement prêt à naviguer <i>Displacement ready for sail</i>	28,3 T 62 400 lbs
Déplacement en charge maxi <i>Max. loaded displacement</i>	37 T 81 600 lbs
Capacité gasoil <i>Fuel capacity</i>	2x1000 l 2x264 gal
Capacité eau douce <i>Fresh water capacity</i>	2x650 l 2x171 gal
Capacité eaux noires <i>Black water capacity</i>	2x150 l 2x39 gal
Cabines doubles <i>Double cabins</i>	4 4
Salle d'eau <i>Private heads</i>	4 4
Cabine Skippers <i>Crew quarter</i>	1 pour 2 pers. 1 for 2 pers.
Catégorie de navigation CE <i>EC sailing category</i>	A A
Grand voile à corne 3 ris entièrement lattée <i>Square top main sail 3 reef fully latted</i>	137 m ² 1474 sqft
Genois sur enrouleur <i>Genoa on furler</i>	92 m ² 990 sqft
Trinquette (option) <i>Staysail (option)</i>	33 m ² 355 sqft
Gennaker (option) <i>Gennaker (option)</i>	176 m ² 1894 sqft
Hauteur de mât <i>Mast length</i>	27,30 m 89'5
Motorisation diesel <i>Diesel inboard engines</i>	2x110 CV 2x110 HP
Architecte Naval <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur <i>Builder</i>	PRIVILÈGE MARINE

Livraison départ usine
Delivery ex-works

Document non contractuel *Non contractual document*

Crédits illustrations graphiques et 3D : Cabinet Marc Lombard, Franck Darnet Design, François-Xavier Debeaupré
Sources plans et dessins techniques : Franck Darnet Design, Cabinet Marc Lombard
Création & mise en page : Les pieds sur terre... - Impression : Offset5

Création & mise en page / Design and formatting : Les pieds sur terre... - Impression / Print : Offset 5



Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com - +33(0)2 51 22 22 33