

CRUISER 41/41S

ENGINEERING

your happiness



EN/FR

LIVE YOUR DREAM WITH THE BAVARIA **CRUISER 41/41S**



AT BAVARIA WE DON'T JUST BUILD YACHTS –
REAL GERMAN ENGINEERING, WITH ABSOLUTE
GERMANY. FOR THE HAPPIEST TIMES OF YOUR



WE MAKE DREAMS COME TRUE. PASSIONATELY, WITH
ATTENTION TO DETAIL AND ALWAYS 100% MADE IN
LIFE.   

CHEZ BAVARIA NOUS NE NOUS CONTENTONS PAS DE CONSTRUIRE DES YACHTS - NOUS RÉALISONS VOS RÊVES. AVEC PASSION ET L'ART DE L'INGÉNIERIE ALLEMANDE. AVEC L'AMOUR ABSOLU DU DÉTAIL. ET TOUT CELA 100 % MADE IN GERMANY. POUR LES MOMENTS LES PLUS HEUREUX DE VOTRE VIE.



BAVARIA YACHTS - CRUISER 41/41S

QUALITY

Experience, precision, dedication and advanced technology ensure that every BAVARIA yacht is absolute perfection.

QUALITÉ L'expérience, la précision, le dévouement et les technologies de pointe utilisées font en sorte que chaque yacht BAVARIA est absolument parfait.

FASCINATION

Just let go – we give our very best every day so that you can have the best times on the water.

FASCINATION Détendez-vous : chaque jour, nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour que vous puissiez profiter des meilleurs moments sur l'eau.

ENGINEERING

your happiness

ADDED VALUE

Simply more – from the basic equipment that complies with our **BAVARIA Enhanced Standard** to our worldwide service network.

PLUS-VALUE Ils offrent tout simplement plus : aussi bien au niveau de l'équipement de base, grâce au **BAVARIA Enhanced Standard**, qu'au niveau du réseau mondial de service.

COMFORT

All BAVARIA yachts are characterized by a clever layout, high-quality materials and thoughtful attention to detail.

CONFORT Tous les bateaux de BAVARIA se distinguent par une utilisation astucieuse de l'espace, des matériaux de haute qualité et l'amour du détail.

SAFETY

Safety all around – deck and hull screwed and glued together for extreme stability, safety glass for windows and **BAVARIA VacuTec**.

SÉCURITÉ Sécurité à tous les niveaux : excellente stabilité par vissage et collage supplémentaire du pont et de la coque, verre de sécurité aux fenêtres de la superstructure et **BAVARIA VacuTec**.

100% MADE IN GERMANY. FOR 100% PURE JOY.

A BAVARIA yacht is the perfect interaction of many elements. Everything is built around the extensive expertise of German engineering. It is an art that looks back on a long and successful tradition in boat building. Today it is possible to implement all this knowledge with a high degree of precision and quality. We make use of the best materials, the best equipment and exquisite craftsmanship to create something that is the essence of every BAVARIA: the joy of yachting.

100 % MADE IN GERMANY. POUR 100 % DE PUR PLAISIR.

Un yacht BAVARIA est le parfait assemblage de nombreux composants. L'élément clé : l'incroyable savoir-faire de l'ingénierie allemande. Un art qui se base sur une longue tradition couronnée de succès dans le domaine de la construction navale. Aujourd'hui, il est possible d'utiliser toutes ces connaissances avec un maximum de précision et de qualité. Lorsque les meilleurs matériaux, le meilleur équipement et le meilleur savoir-faire artisanal se rencontrent, la joie de naviguer qui caractérise chaque BAVARIA est assurée.

6



Precision is everything – every little detail is exact down to the last millimetre. La précision fait toute la différence : chaque détail, aussi petit soit-il, est calculé au millimètre près.

Product managers, engineers, designers and boat builders – we are a well-coordinated team. Chefs de produit, ingénieurs, designers et constructeurs de bateaux : nous formons une équipe expérimentée.

1978

OVER 35 YEARS OF
EXPERIENCE
PLUS DE 35 ANS
D'EXPERIENCE



IN THE HEART OF GERMANY
AU CŒUR DE L'ALLEMAGNE



MOTIVATED PROFESSIONALS
AVEC DES PROFESSIONNELS
EXPERIMENTES



FUN IN TWO VERSIONS – THE BAVARIA CRUISER 41 AND 41S.

Whether you want to go on a relaxing holiday cruise with your family, take a short break with friends or just spend a few days alone as a couple – welcome to the CRUISER 41, welcome to a whole lot of fun. The CRUISER 41 is available in a 2- or 3-cabin version. Our CRUISER 41S was designed for sailors with sporty ambitions. She is for the owner who would like to compete in regattas and championships – and wants to be out there with the front runners. A taller mast and a slightly deeper keel are two of the characteristics that distinguish the 41S from her CRUISER sister, the 41.

LE PLAISIR SE DÉCLINE EN DEUX MODÈLES – LE BAVARIA CRUISER 41 ET 41S.

Des vacances en famille relaxantes, partir à l’aventure entre amis ou tout simplement une escapade en amoureux : bienvenue sur le CRUISER 41, que la fête commence. Avec la variante à deux ou trois cabines. Nous avons conçu le CRUISER 41S pour les navigateurs sportifs et ambitieux. Il convient aux propriétaires qui aiment participer aux régates et aux championnats – et encore plus être dans les premiers. Le 41S se distingue de son frère le CRUISER 41, notamment par un mât plus haut et une quille plus profonde.

RANGE	34	37	41	41S	46	51	57
2 cabins – 2 cabines	•	•	•				
3 cabins – 3 cabines	•	•	•	•	•	•	•
4 cabins – 4 cabines					•	•	•
5 cabins – 5 cabines						•	•
Bunk cabin – Cabine de lit							•







3 GPS plotter
Traceur GPS

2 Twin steering wheel
Barre à roue double

5 Foldable XXL-cockpit table
Table de cockpit XXL rabattable

4 Gennaker winches
Winches de gennaker

1 XXL-bathing platform
Plateforme de bain XXL

14 Bow roller for anchor
Davier à rouleau pour ancre

11 Flush hatches
Lucarnes à battant

13 Anchor locker
Baille à mouillage

6 Genoa winches
Winches de génois

10 Mainsheet system
Écoute de la grand-voile

12 Genoa tracks
Rails de génois

8 Halyard and bulkhead winches
Winches d'écoute et de drisse

7 Hull windows
Hublots de coque

9 Rail gate
Rail de passage

BUILT TO ENTHRAL.

With all our CRUISERS, sailing pleasure is, of course, our number one concern. But our yachts offer much more than that. On board you will also find functionality and luxury. This ensures that you have the pleasure of the utmost spaciousness in all our models – and in addition, all the modern conveniences to meet your every need.

CONSTRUIT POUR ENTHOUSIASMER.

Bien entendu, le plaisir de naviguer est une de nos priorités pour chaque CRUISER. Mais nos bateaux offrent bien plus encore. À bord vous retrouvez fonctionnalité et luxe. De cette manière, vous profitez d'un maximum de place dans chaque modèle. Sans oublier les équipements qui répondent à toutes les attentes.

IT ALL STARTS WITH A GOOD DESIGN.

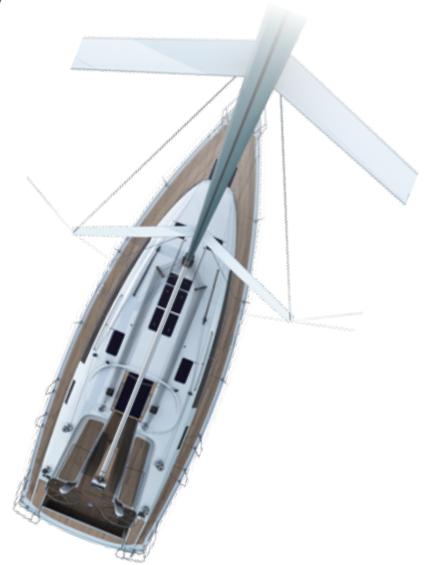
All our CRUISER yachts are developed as a close collaboration between our product managers, our boat builders and our design team. Their knowledge of decades of experience, countless races and customer feedback are incorporated into the overall design of each BAVARIA yacht.

TOUT COMMENCE AVEC UN BON DESIGN.

La création de tous nos voiliers CRUISER se fait en étroite collaboration avec les chefs de produit, nos constructeurs de bateaux et notre équipe de design. Les dizaines d'années d'expérience, le nombre incalculable de régates et le feed-back de nos clients nous permettent d'améliorer constamment le design des yachts BAVARIA.

AN INIMITABLE YACHT FOR INIMITABLE MOMENTS AT SEA. LE VOILIER PARFAIT POUR DES MOMENTS PARFAITS.

12







The mast furling system includes a furling sail with UV protection. Système d'enroulement de mât inclus. Enrouleur de voile avec protection UV.



Even little captains have great fun here. Cela amusera également les petits moussaillons.

SAILING SAFELY FROM A TO B – AND BEYOND.

Why is the BAVARIA CRUISER 41 ideal for, among other things, family trips? Because she is so easy to handle – you only need two hands to hoist and trim the sails. There are multiple options for the mainsheet – from the cruising version with one sheet that can be trimmed with one of the halyard winches on the cockpit roof, to a sporty version [41S] in which the mainsheet can be guided with the two aft cockpit winches and operated there by the helmsman. How easy is that?

NAVIGUER EN SÉCURITÉ DU POINT A AU POINT B. ET BIEN PLUS ENCORE.

Pourquoi le CRUISER 41 est-il idéal pour les tours en famille ? Il est tellement facile à manipuler : deux mains suffisent pour hisser les voiles et les arrimer. Il existe plus d'une option pour le guidage de l'écoute de grand-voile. La variante croisière avec une écoute qui est réglée sur l'un des winches de drisse sur le toit du cockpit, et la variante sportive [41S] où la grand-voile est dirigée par les deux winches placés à l'arrière du cockpit, où le timonier peut les utiliser. C'est simple, non ?

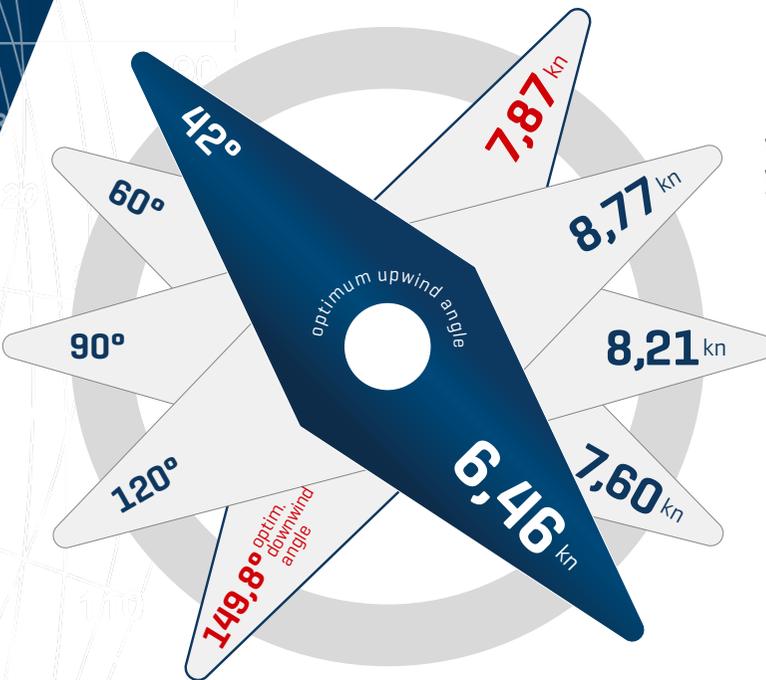


LET YOUR SOUL DANGLE – AND YOUR FEET.

One should savour the time spent with family – to the maximum. And this always flows into the design of our boats. One result of this approach is areas for relaxing. Our yachts therefore don't have just any bathing platform, but the biggest on the market. Incidentally, bathing platforms are standard with BAVARIA: for enjoying water activities together, for chilling out – in short, for moments of relaxation and enjoyment.

LAISSEZ PENDRE LES VOILES. ET VOS PIEDS PAR LA MÊME OCCASION.

Il faut profiter du temps passé en famille. En profiter pleinement. Nous gardons toujours cette vérité en tête lorsque nous créons nos bateaux. Résultat : tout ce qu'il faut pour se relaxer. D'ailleurs, la plateforme de bain n'est pas n'importe laquelle, mais la plus grande sur le marché. Soit dit en passant, les plateformes de bain sont un standard chez BAVARIA. Pour les activités aquatiques en groupe et pour se reposer – pour les moments de détente tout comme les moments d'amusement donc.



VPP sail performance at 16 kn true wind speed; deep keel 2.10 m.

VPP sail performance à 16 nd vitesse du vent réelle. Quille profonde 2,10 m.



Time for just lazing about. Sans oublier les loisirs.



WELCOME TO THE FEEL-GOOD LIVING AREA.

BIENVENUE DANS LE SALON BIEN-ÊTRE.



A SPACE WHERE EVERYONE HAS THEIR SPACE.

Our team of engineers, designers and boat builders have designed the luxurious saloon of the BAVARIA CRUISER 41 to be multifunctional. And they have added clever details for the ultimate in comfort. It has a huge table, lots of elegant solid wood and is illuminated by LED ambient lighting and a large number of skylight windows. Another detail: in the 3-cabin version illustrated here, the saloon has a corner with a chart table where you can plan your course at leisure. In this large space you feel as if there are several rooms in one – thanks to German engineering.

UNE PIÈCE OÙ CHACUN A SA PLACE.

Notre équipe d'ingénieurs, de designers et de constructeurs de bateaux a agencé le luxueux salon du CRUISER 41 de façon multifonctionnelle. Avec des détails astucieux. Pour un confort maximal. Avec une grande table. Avec beaucoup de bois massif et élégant. Avec un éclairage LED d'ambiance et un nombre impressionnant de lucarnes. Encore un détail : dans la version avec trois cabines, le salon est équipé d'une table à cartes où vous pourrez planifier votre prochaine étape. On a donc l'impression que cette grande pièce est composée de plusieurs petites pièces. Merci l'art de l'ingénierie allemande.

20



Control centre, chart table, navigation station – all in one place. Tableau de bord, table à cartes et coin navigation – un seul endroit.

The cozy U-shaped sofa. Le fauteuil en coin en forme de U très confortable.





WE EAT WITH OUR EYES FIRST – STARTING WITH THE DESIGN.

Here you can easily hang out for quite some time. The galley kitchen has room for everything a family needs. The fridge, for example, has a capacity of 147 litres, while the separate freezer has a capacity of 29 litres. There is storage space for cooking utensils, supplies and your favourite coffee mug. Here you will feel right at home.

MANGER AVEC LES YEUX. DÉJÀ AU NIVEAU DU DESIGN.

On pourrait s'y prélasser longtemps. Le coin cuisine offre de la place pour tout ce dont ont besoin les familles. Le réfrigérateur, par exemple, a un volume de 147 litres, le congélateur complémentaire de 29 litres. Autour on retrouve les ustensiles de cuisine, les provisions et les tasses de café préférées. Pour se sentir comme à la maison.



In the 2-cabin version: a practical L-shaped galley. Dans la version 2 cabines : une cuisine en L super pratique.

There are up to two spacious bathrooms on board. Il y a jusqu'à deux salles de bains spacieuses à bord.

Nice, big and beautiful bright: the separate shower in the master cabin. La douche séparée dans la cabine du propriétaire est lumineuse et spacieuse.

MULTILAYERED PAINTING OF WOOD PARTS
MULTICOUCHE DE LAQUE SUR LE BOIS



VARIETY OF WOOD TYPES IN OUR JOINERY
VASTE CHOIX DE BOIS DANS NOTRE MENUISERIE



THAT'S WHY YOU CAN SAY: SLEEP WELL.

A good cabin feels like a room. The spacious master cabin in the bow even has its own toilet, including shower. All the cabins are designed to be bright and cozy, with several skylights and large windows letting in pleasant natural light.

C'EST POUR ÇA QUE L'ON DIT : FAITES DE BEAUX RÊVES.

Les belles cabines ressemblent à s'y méprendre à des chambres. La grande cabine du propriétaire à l'avant du bateau dispose même de sa propre toilette et d'une douche. Toutes les cabines jouissent d'un design lumineux et spacieux. De grandes fenêtres et de nombreuses lucarnes laissent agréablement entrer la lumière du jour.

24



You could be forgiven to mistake this for a hotel room. Une chambre d'hôtel ? On pourrait presque le croire.

Light streaming in from above, from left and right. Il y a de la lumière qui vient du plafond, de gauche et de droite.



NICE TO KNOW WHAT'S ON BOARD.

ON AIME SAVOIR TOUT CE QU'IL Y A À BORD.

26



The XXL bathing platform, the largest in its class – optional in the 41S model.

La plateforme de bain XXL, la plus grande de sa catégorie – dans la variante 41S proposée en option.



1

2



3



4



1) High-quality decking, selected by the owner. Revêtement du pont de haute qualité, au choix du propriétaire. **2) Mast furling system including furling sail: practical, and even has UV protection.** Système d'enroulement de mât, enrouleur de voile inclus : pratique, avec protection UV. **3) The genoa tracks for the foresail leads are mounted far inside to ensure you can sail as close to the wind as is ideal.** Les rails de génois pour le chariot de la voile avant sont fixés solidement et installés idéalement vis-à-vis du vent. **4) View of the enormous cockpit area.** Vue sur le cockpit XXL.

Lots of skylights – for lots of natural light.
Plus de lucarnes signifie plus de lumière du jour.



5) The electric windlass with handheld remote control makes it easy for you.

Le guindeau électrique avec la télécommande manuelle vous facilite la vie.

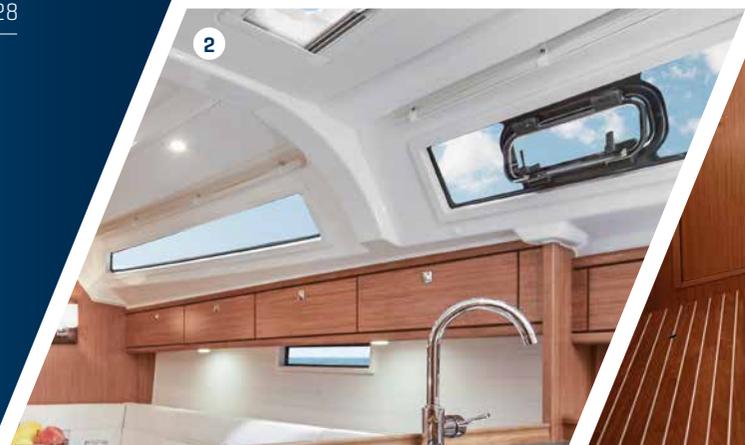
6) Large skylights for lots of light and fresh air. De grandes lucarnes pour plus de lumière et plus d'air frais. **7) Choose your sails to match your personal sailing style.**

Les voiles sont au choix : selon vos goûts personnels.



1

1] Protection from heat and pests: a blackout system with mosquito net on the deck hatches. Contre la chaleur et les petits invités surprise : store d'occultation avec moustiquaire au niveau des lucarnes de pont. **2] For extra natural light: the large panoramic windows.** Pour encore plus de lumière du jour : les grandes fenêtres panoramiques. **3] Pantry deluxe: with a double stainless steel sink and plenty of storage space.** Une cuisine de luxe avec un double évier en inox et beaucoup d'espace de rangement. **4] Smart and hygienic – the practical bathroom.** Bien conçue : la salle de bains très pratique.



2

Let the sailing day come to a relaxed end on the comfortable sofa in the saloon.
Profitez de la journée de navigation et détendez-vous sur le canapé confortable du salon.



3



4

BAVARIA VACUTEC – AHEAD OF ITS TIME.

BAVARIA scores points yet again with innovations in boat building. The latest bears the name BAVARIA VacuTec – a vacuum infusion technology. This will make many things in boat building lighter – literally. For instance, it reduces the weight by 20% and emissions from the work processes by up to 80%.

In short, the benefit of this technology is lighter and stronger hulls, plus effective protection against osmosis by isophthalic acid resin in outdoor facilities, which are used during lamination. But technology is but one aspect; our decades of knowledge are the other – it is, so to speak, always built-in with our yachts. In every BAVARIA.

BAVARIA VACUTEC – L'AVENIR EST DEVANT NOUS.

BAVARIA marque des points avec ses innovations incessantes dans la construction navale. Les nouveautés se terminent en beauté avec le BAVARIA VacuTec – une technologie d'infusion sous vide. Elle allège la construction navale de manière significative. Au sens propre. Le poids a diminué de 20 %. Et les émissions au cours des processus de production ont diminué de 80 %.

L'avantage de cette technologie se résume en une phrase : des coques plus légères et malgré tout plus stables. Sans oublier une protection efficace contre l'osmose grâce à la résine isophthalique injectée dans les couches extérieures lors du laminage. Mais la technologie ne fait pas tout. Nos dizaines d'années d'expérience jouent également un rôle important. Dans chaque BAVARIA.



1 Mould tool
Moule de l'outil

2 Gelcoat and GFR laminate
Stratifié gelcoat et GFR

3 Peel ply
Tissu d'arrachage

4 Permeable film
Film perforé

5 Resin flow mesh
Auxiliaire d'écoulement

6 Vacuum bagging film
Emballage sous vide

7 Vacuum control valve
Soupape sous vide

8 Resin flow channel
Tuyau spiralé pour résine

9 Sealing tape
Bande d'étanchéité

THE BENEFIT OF QUALITY IS THAT YOU SENSE IT IMMEDIATELY.

Attention to detail is simply good old-fashioned craftsmanship – at least here at BAVARIA, where we use only the best materials. Everything, from the solid wood battens to the entire interior, is made in our own workshop. Each wooden part receives up to six layers of varnish on its own varnish production line. Where? Right here in our shipyard, in the peaceful city of Giebelstadt. That means: Made in Germany right in the heart of the country. We would love you to come and visit us.

LA QUALITÉ, ÇA SE REMARQUE TOUT DE SUITE.

L'amour du détail est un artisanat ancestral et de qualité. Du moins chez BAVARIA. Avec l'utilisation des meilleurs matériaux. Tout est fait dans nos ateliers : des plinthes en bois massif à la superstructure intérieure complète. Chaque pièce de bois est laquée jusqu'à six fois sur la chaîne de laquage. Où ? Dans notre chantier naval. Dans la charmante ville de Giebelstadt. En conclusion : Made in Germany. Et en plein centre. Venez nous rendre visite.



Because small details make a big difference: craftsmanship in the truest sense. Car ce sont les petites choses qui font la différence : l'artisanat au sens propre.

Decades of experience that grows a little every day. Des dizaines d'années d'expérience – qui grandissent un peu plus chaque jour.

PREMIUM PARTNER FOR PREMIUM QUALITY.

Joy only comes with satisfaction, and satisfaction is only possible if the quality is right. That is why we only work with reputable partners. All of them market leaders in their fields. That way we leave nothing to chance when it comes to equipment and accessories – and it shows.

DES PARTENAIRES CINQ ÉTOILES POUR UNE QUALITÉ CINQ ÉTOILES.

Pour prendre du plaisir, il faut être satisfait. Pour être satisfait, il faut de la qualité. C'est pourquoi nous travaillons exclusivement avec des partenaires renommés. Tous leaders du marché dans leurs domaines. Nous ne laissons donc rien au hasard au niveau de l'équipement et des accessoires. Et cela se voit.

AHLSTROM



TECHNICAL DATA OF THE CRUISER 41

DONNÉES TECHNIQUES CRUISER 41

Length overall / Longueur totale	12,35 m	40'5"
Length hull / Longueur coque	11,99 m	39'3"
Length waterline / Longueur ligne de flottaison	10,75 m	35'3"
Beam overall / Largeur totale	3,96 m	13'0"
Draught cast iron keel (approx.), standard / Profondeur standard quille en fonte [env.]	2,05 m	6'7"
Draught cast iron keel as shallow keel (approx.), option / Profondeur en option quille en fonte peu profonde [env.]	1,65 m	5'4"
Unloaded weight (approx.) / Poids à vide [env.]	8 680 kg	19 136 lbs
Ballast (approx.) / Ballast [env.]	2 736 kg	6 032 lbs
Engine, Volvo Penta with saildrive / Moteur, Volvo Penta avec saildrive	D2-40	
Engine power / Puissance du moteur	29,1 kW	39,6 hp
Fuel tank (approx.) / Réservoir carburant [env.]	210 l	55 gal
Water tank (approx.), standard / Réservoir d'eau, standard [env.]	210 l	55 gal
Cabins – bathrooms, standard / Cabines – salles de bains, standard	2 – 1	
No. of cabins / Nombre de cabines	2 oder 3	/ 2 or 3
No. of bathrooms / Nombre de salles de bains	1 oder 2	/ 1 or 2
Showers, standard / Dispositif de douche, standard	1	
Berths, standard / Lits, standard	4	
Berths / Lits	4 oder 6	/ 4 or 6
Height in saloon (approx.) / Hauteur du salon [env.]	1,94 m	6'4"
Mainsail and furling jib (approx.), standard / Grand-voile et enrouleur, standard [env.]	82 m²	883 sq ft
Height of mast above waterline (approx.) / Hauteur du mât par rapport à la ligne de flottaison [env.]	18,68 m	61'3"





UP TO SIX PEOPLE CAN SLEEP
IN GREAT COMFORT.



2-CABIN VERSION A
VERSION A DEUX CABINES



2-CABIN VERSION B
VERSION B DEUX CABINES

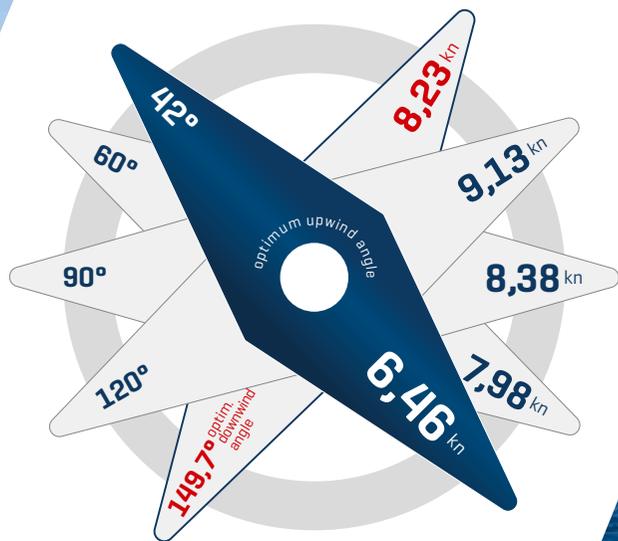


3-CABIN VERSION
VERSION 3 CABINES

The master cabin is in the bow and includes a wet room. Aft there are up to two cozy cabins, for kids, friends and friends of the kids. In short, for everyone who is looking for a fun time.

JUSQU'À SIX PERSONNES PEUVENT DORMIR À POINGS FERMÉS. La cabine du propriétaire se trouve à l'avant. Avec des toilettes privées. À l'arrière, il y a jusqu'à deux cabines tout confort. Pour les enfants, les amis, les amis des enfants... Conclusion : pour tous ceux qui désirent vivre une chouette aventure.





VPP sail performance at 16 kn true wind speed; deep keel 2.35 m. VPP sail performance à 16 nd vitesse du vent réelle. Quille profonde 2,35 m.



For optimal performance in all conditions: a higher mast and deeper keel. Pour des performances optimales, peu importent les conditions : un mât plus haut et une quille plus profonde.

S FOR SUPER SPORTY.

The BAVARIA CRUISER 41S is the performance version of the CRUISER 41 – without sacrificing comfort. What makes her victorious? An upwardly tapered performance rig from Seldén (higher than the standard rig), a racing main boom, a ball-bearing mainsheet traveller, leash-adjustable genoa block positions and a deeper keel to boot. As well as six Lewmar 2-speed aluminium winches for the mainsail and the foresail as well as for the halyards. This makes optimum trimming of the sails a breeze – under all conditions.

COMME SUPER SPORTIF.

Le CRUISER 41S est la version performante du CRUISER 41. Sans pour autant que le confort en pâtisse. Qu'empportez-vous pour gagner ? Un gréement qui se rétrécit vers le haut de Seldén (plus haut que les gréements standard), une grande bôme de régaté, grand-voile traveller avec roulement à billes, chariot de génois réglable à l'aide de cordes et en plus de tout ça, une quille encore plus profonde. Ainsi que six winches en aluminium à deux vitesses de Lewmar pour la grand-voile, la voile avant et les drisses. Et le réglage optimal de votre voilier devient un jeu d'enfant. Dans toutes les conditions.

TECHNICAL DATA OF THE CRUISER 41S

DONNÉES TECHNIQUES CRUISER 41S

Length overall / Longueur totale	12,35 m 40'5"
Length hull / Longueur coque	11,99 m 39'3"
Length waterline / Longueur ligne de flottaison	10,69 m 35'1"
Beam overall / Largeur totale	3,96 m 13'0"
Draught cast iron keel (approx.), standard / Profondeur standard quille en fonte (env.)	2,35 m 7'7"
Unloaded weight (approx.) / Poids à vide (env.)	8 115 kg 17 891 lbs
Ballast (approx.) / Ballast (env.)	2 530 kg 5 578 lbs
Engine, Volvo Penta with saildrive / Moteur, Volvo Penta avec saildrive	D1-30
Engine power / Puissance du moteur	20,9 kW 28 hp
Fuel tank (approx.) / Réservoir carburant (env.)	210 l 55 gal
Water tank (approx.), standard / Réservoir d'eau, standard (env.)	210 l 55 gal
Cabins – bathrooms, standard / Cabines – salles de bains, standard	3 – 2
No. of cabins / Nombre de cabines	3
No. of bathrooms / Nombre de salles de bains	2
Berths, standard / Lits, standard	6
Berths / Lits	6
Height in saloon (approx.) / Hauteur du salon (env.)	1,94 m 6'4"
Mainsail and furling jib (approx.), standard / Grand-voile et enrouleur, standard (env.)	91 m² 980 sq ft



FOR RELAXING AFTER THE ACTION.

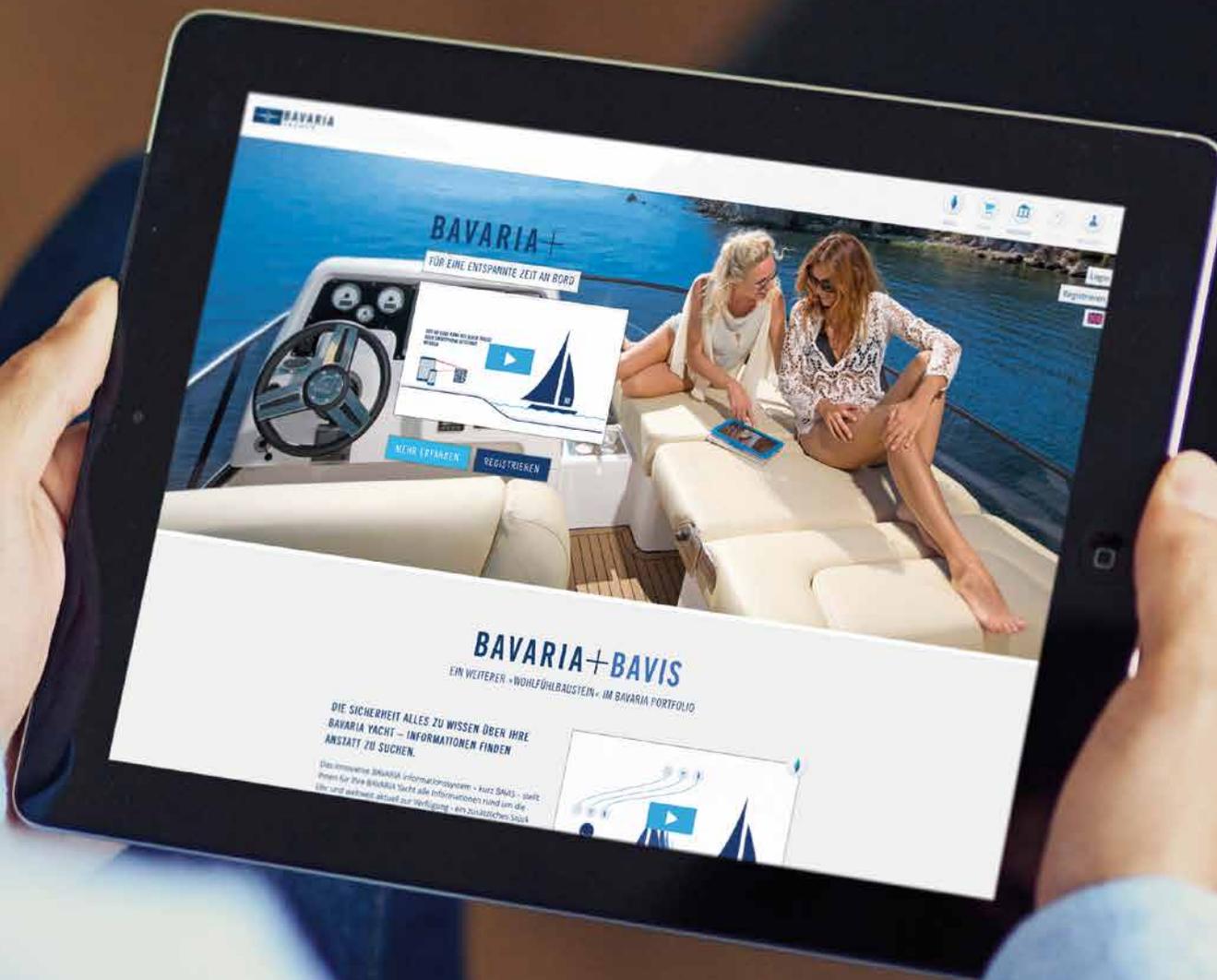


3-CABIN VERSION
VERSION 3 CABINES

A regatta can drain your reserves. To make sure that everyone is fighting fit again the next day, the six crew members get every comfort. Exactly as with the BAVARIA CRUISER 41S model.

APRÈS L'EFFORT LE RÉCONFORT.

Une telle régata demande beaucoup d'efforts. Pour que tout le monde soit à nouveau en forme le lendemain, les six membres de l'équipage jouissent d'un confort maximum. Tout comme avec la variante du modèle CRUISER 41S.



ANOTHER PLEASURE: OUR SERVICES.

VOUS ALLEZ ÉGALEMENT ADORER NOS SERVICES.

FINANCIAL SERVICES

BAVARIA Financial Services is a division of Bavaria Yachtbau GmbH. It develops and manages financing solutions for you as customers and for our dealers. In close cooperation with external partners.

FINANCIAL SERVICES

BAVARIA Financial Services est un service de Bavaria Yachtbau GmbH. Il développe et soutient les solutions de financement pour vous, en tant que client, et pour nos concessionnaires. En étroite collaboration avec les partenaires de coopération externes.

BAVARIA PLUS

BAVIS stands for “BAVARIA Information System”, an innovation that provides you with all the information about your yacht – any time, anywhere. Plus-sized safety thanks to BAVARIA+. No time-consuming leafing through manuals – short videos show you quickly, clearly and memorably how something works – and how it is operated.

BAVARIA PLUS

BAVIS représente le système d'information de BAVARIA. Une nouveauté qui vous permet de recevoir des informations concernant votre yacht à tout moment et dans le monde entier. Un plus en matière de sécurité avec BAVARIA+. Fini les heures passées à feuilleter les manuels. Des petites vidéos vous montrent rapidement, efficacement et très clairement comment fonctionne ce que vous cherchez – et quelle est la bonne utilisation.

BAVARIA DEALERS

The possibility to acquire or examine the BAVARIA model of your dreams is never far away. There are BAVARIA dealers virtually all over the world, on almost every continent. This applies to our sailing yachts, motor yachts and catamarans. You will always encounter knowledgeable, friendly staff to help you discover yachting pleasure the BAVARIA way: www.bavaria-yachtbau.com/dealer-search

CONCESSIONNAIRES BAVARIA

La possibilité d'acquérir le modèle BAVARIA dont vous rêvez et/ou de l'examiner n'est jamais loin. Il y a des concessionnaires BAVARIA un peu partout à travers le monde, presque sur tous les continents. Aussi bien pour nos voiliers que nos bateaux à moteur ou catamarans. Vous rencontrerez toujours un personnel aimable et qualifié qui vous permettra de vous rapprocher de votre rêve et connaître le plaisir de naviguer sur un BAVARIA : www.bavaria-yachtbau.com/fr/concessionnaires.

EXPERIENCE THE PURE JOY OF YACHTING:
YOUR BAVARIA DEALER IS LOOKING FORWARD TO YOUR VISIT.

ENEZ DÉCOUVRIR LE BONHEUR DU YACHTING : VOTRE CONCESSIONNAIRE BAVARIA SE RÉJOUIT DE VOTRE VISITE.

Bavaria Yachtbau GmbH

Bavariastraße 1

D-97232 Giebelstadt

Germany

Phone +49 9334 942-0

Fax +49 9334 942-1160

www.bavariayachts.com

info@bavariayachts.com

Some of the yachts depicted show alternative designs or optional extras that are available at extra cost. Details and appearance are based on design drawings and may differ from the actual implementation. Printing errors, technical changes and errors are reserved, printed colours may differ slightly from the actual colours. Applies as of 1 January 2017. © BAVARIA 2017

Certains bateaux illustrés peuvent présenter un design différent ou des équipements spéciaux qui sont disponibles en option. Les indications et caractéristiques se basent sur les plans de conception et peuvent différer de la réalité. Toutes erreurs d'impression, modifications techniques et autres erreurs réservées. D'éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression. Valable à partir du 01.01. 2017. © BAVARIA 2017