

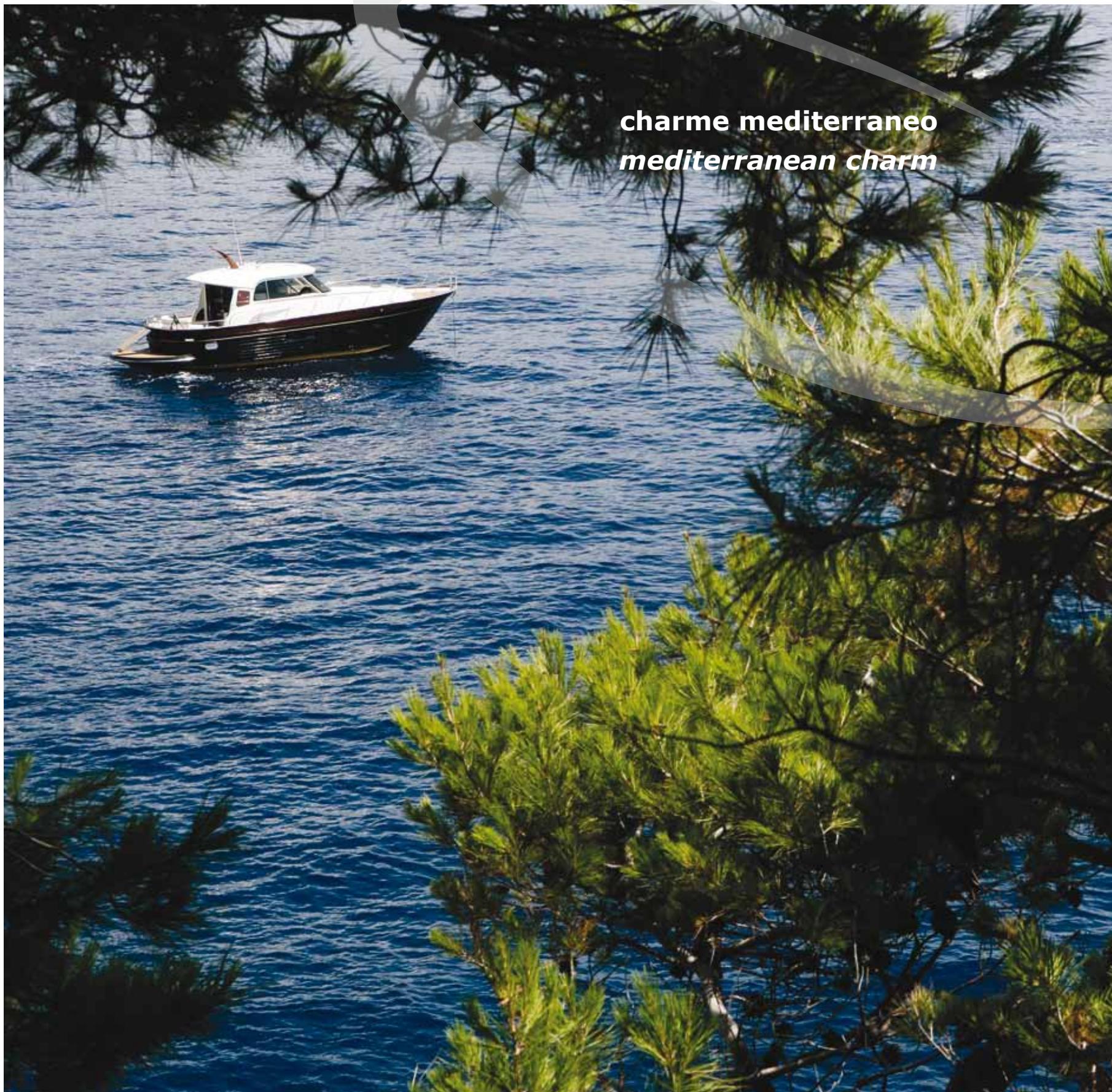


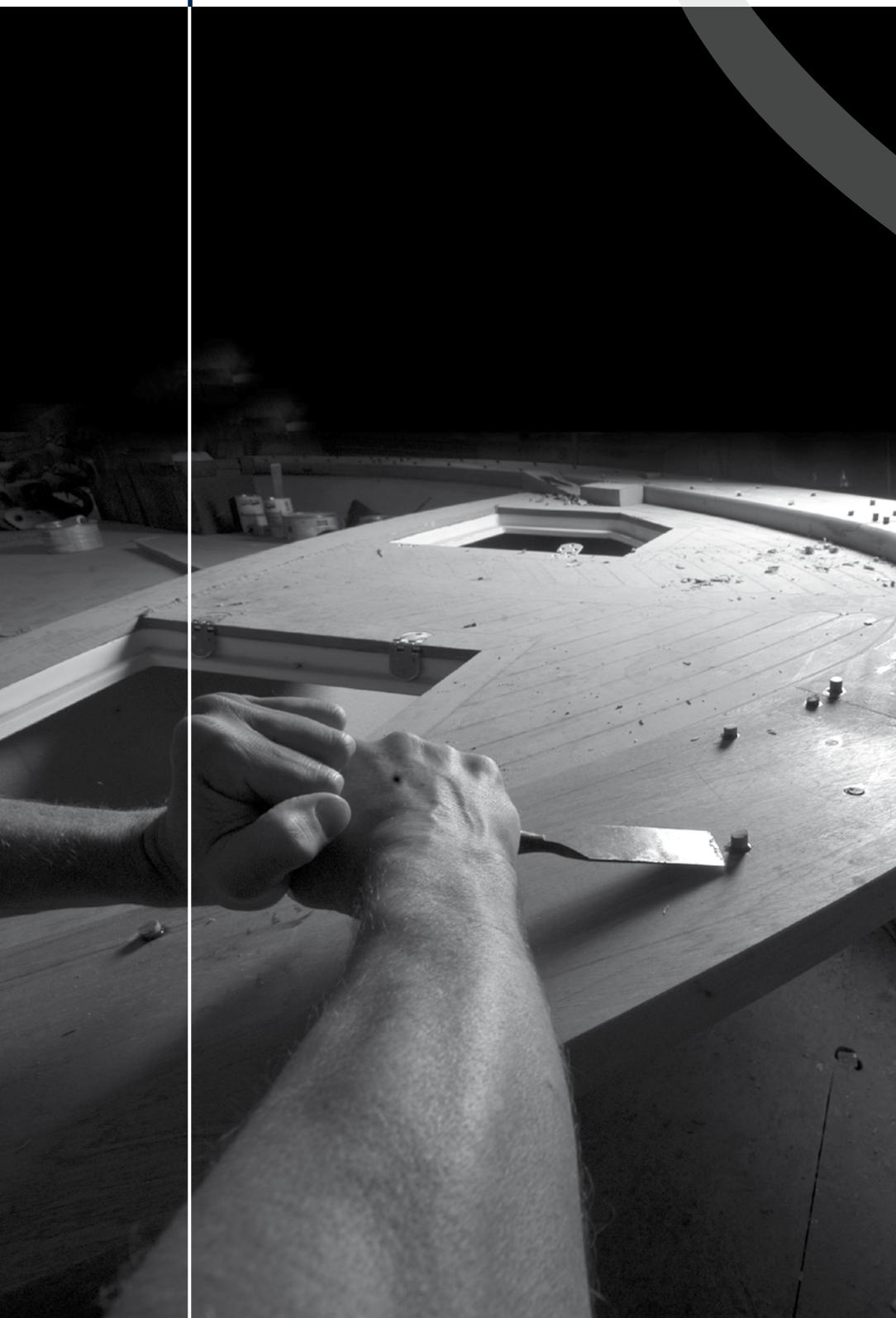
***apreamare***

since 1849



**charme mediterraneo**  
*mediterranean charm*





**Dal 1849**

***Since 1849***

L'eccellenza non si improvvisa. Il valore di un nome, di un marchio, è il risultato di un lungo lavoro. La storia di Apreamare è indissolubilmente legata a quella del gozzo sorrentino e dei maestri d'ascia che hanno creato un modello di stile unico al mondo. È dal lontano 1849 che questa storia si ripete, con la perizia tecnica di sempre e la voglia di innovare che hanno permesso ad Apreamare di rinnovarsi con continuità nel solco di una grande tradizione!

*It has not been possible to improvise excellence. The notoriety of a name, the value of a brand are the result of generations of craftsmanship. Apreamare's history is indissolubly related to the history of "gozzo sorrentino" and the axe masters who created a model of style unique to the world. Since the far 1849 this history continues, the technical mastery of long ago and the wish to innovate has allowed Apreamare to continuously renovate following the groove of a great tradition!*

Se pensi che l'unico, vero lusso è la libertà.  
Se pensi che i tuoi cari e i tuoi amici sono gli ospiti  
più importanti che potrai mai ricevere a bordo.  
Se pensi che il massimo dello stile è godere una  
semplicità di una vita piena, a contatto con il  
vento, il mare, il sole...  
Se è questo è quello che senti profondamente,  
allora la tua barca è un'Apreamare.  
Porta il tuo mondo con te e condividi ogni  
emozione, ogni sensazione con le persone che ami.

*If you think that the only real luxury is freedom.*

*If you think that your family and your friends  
are the most important guests you could ever  
welcome on board.*

*If you think that the greatest style is simply  
to enjoy your life in contact with the wind,  
the sea and the sun...*

*If this is what you think, you are looking for  
an Apreamare gozzo.*

*Bring your world with you and share every feeling  
and every sensation with people you love.*



Apreamare is a breeze



*Navigare con un'Apreamare è un gioco da ragazzi grazie alla sua stabilità e alla sua eccellente tenuta di mare.  
Bambini, animali (e orsacchiotti) sono i benvenuti!*

*Sail with an Apreamare is a breeze, thanks to its stability and excellent seaworthiness.  
Children and pets (and teddy bears) are welcome!*

**apreamare 64**  
**fly**

**apreamare 64**

**apreamare 32**  
**open**

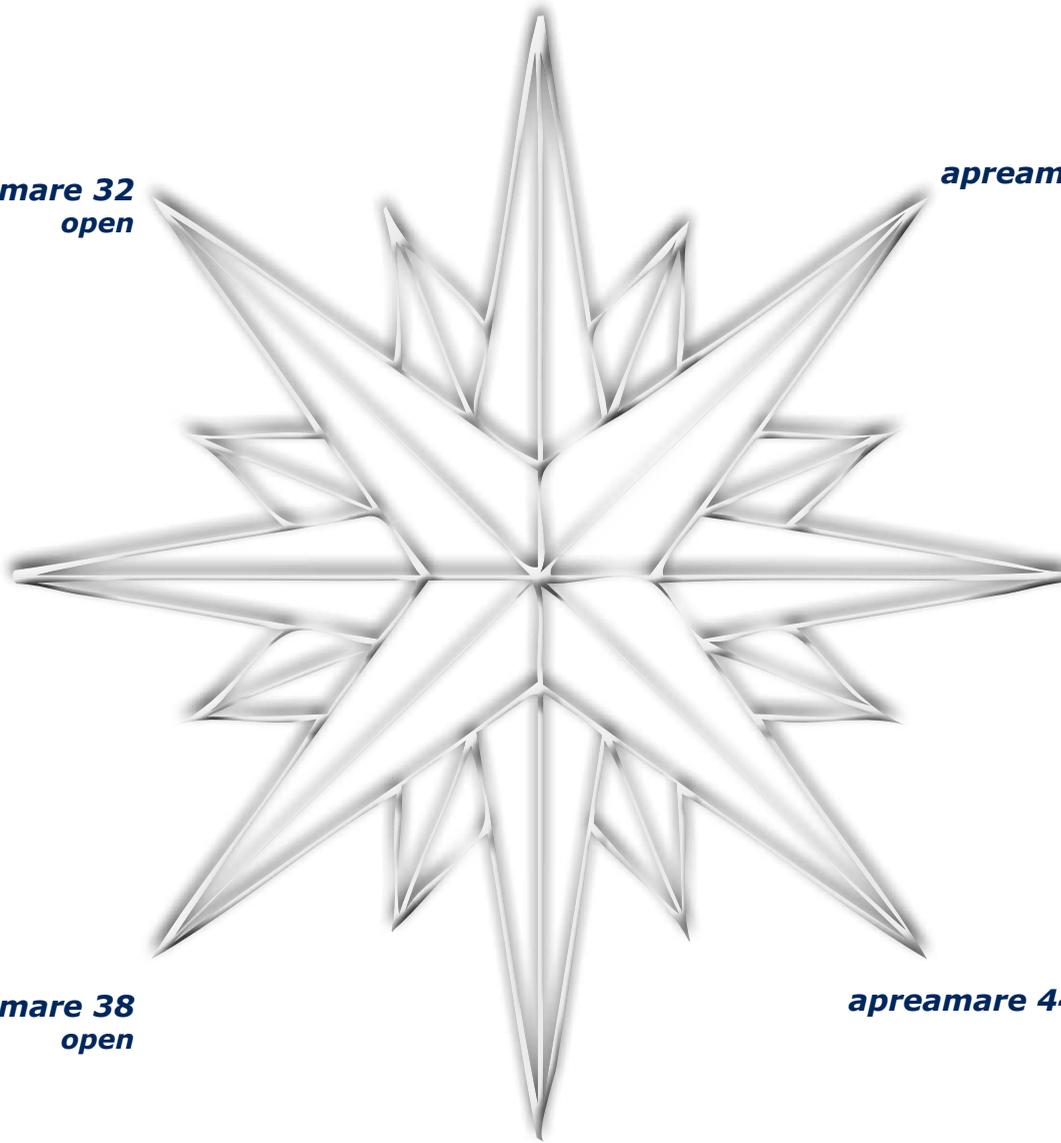
**apreamare 32**  
**comfort**

**apreamare 48**

**apreamare 38**  
**open**

**apreamare 44**

**apreamare 38**  
**comfort**





*apreamare 64  
fly*















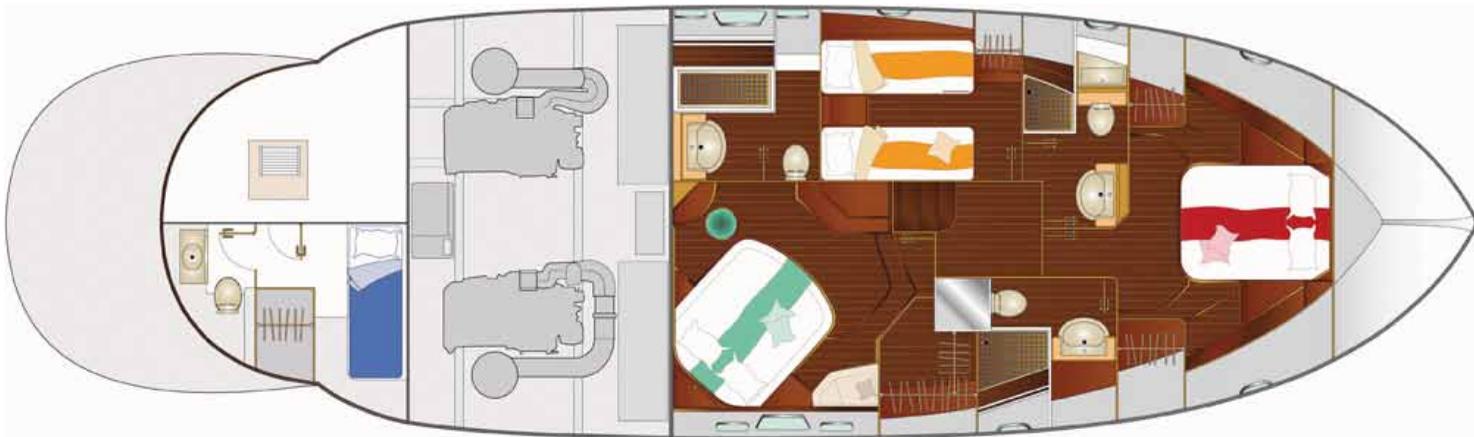
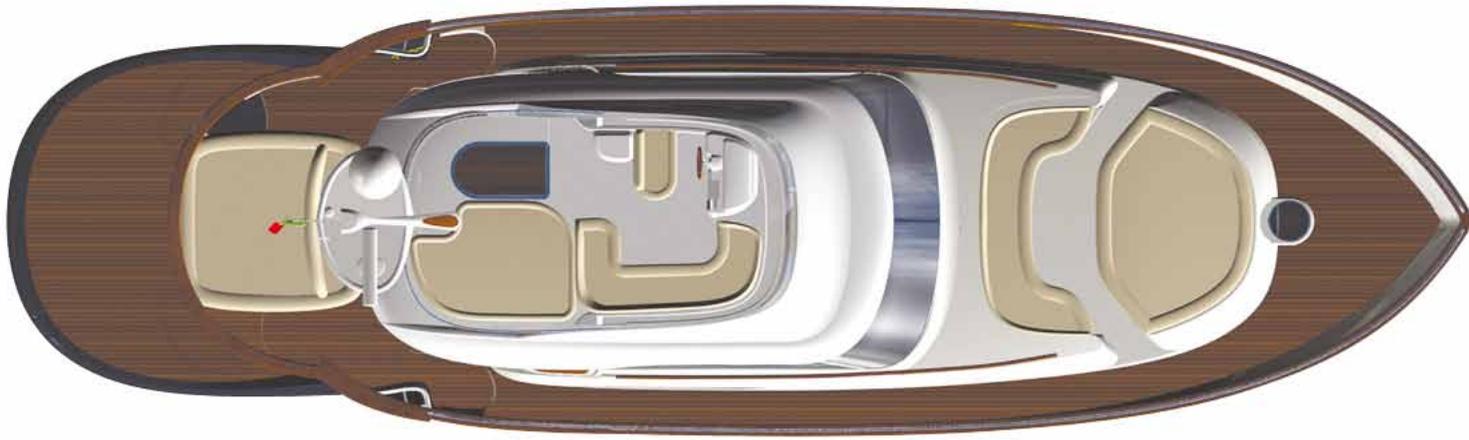












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## **apreamare 64 fly**

### **1 - MOTORIZZAZIONE**

2\* MANV10 - 1100 potenza 1110 mhp / 809 kW a 2300 giri/min

### **2 - VELOCITÀ (nodi)**

|   | <b>MAN 1100</b> |
|---|-----------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 32 nodi         |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 28 nodi         |

### **3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)**

|                      | <b>MAN 1100</b> |
|----------------------|-----------------|
| Velocità massima     | 250 m. n.       |
| Velocità di crociera | 300 m. n.       |

### **4 - DIMENSIONI PRINCIPALI**

|   |                            |        |       |
|---|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 19,40 m.                   | 63 ft. | 8 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 19,36 m.                   | 63 ft. | 6 in. |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 14,69 m.                   | 48 ft. | 2 in. |
| Larghezza massima                                 | 5,60 m.                    | 18 ft. | 4 in. |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 1,46 m.                    | 4 ft.  | 9 in. |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 29,5 ton./lb               | 65036  |       |
| Dislocamento a pieno carico                       | 34,9 ton./lb               | 76941  |       |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 16                         |        |       |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                          |        |       |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### **5 - DATI CARATTERISTICI**

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 16°  
e pattini di sustentamento

|   |                  |        |        |
|---|------------------|--------|--------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 6,50 m.          | 21 ft. | 4 in.  |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 5,75 m.          | 18 ft. | 10 in. |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in.  |
| Capacità serbatoi carburante                                | 3000 lt/US gals. | 793    |        |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 1000 lt/US gals. | 264    |        |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### **1 - ENGINES**

2\* MANV10 - 1100 power 1110 mhp / 809 kW at 2300 rpm

### **2 - SPEED (knots)**

|  | <b>MAN 1100</b> |
|--|-----------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 32 knots        |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 28 knots        |

### **3 - RANGE (nautical miles)**

|                | <b>MAN 1100</b> |
|----------------|-----------------|
| Maximum speed  | 250 m. n.       |
| Cruising speed | 300 m. n.       |

### **4 - MAIN SIZES**

|   |                            |        |       |
|---|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 19,40 m.                   | 63 ft. | 8 in. |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 19,36 m.                   | 63 ft. | 6 in. |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 14,69 m.                   | 48 ft. | 2 in. |
| Max beam                                  | 5,60 m.                    | 18 ft. | 4 in. |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,46 m.                    | 4 ft.  | 9 in. |
| Displacement unladen                      | 29,5 ton./lb               | 65036  |       |
| Displacement laden                        | 34,9 ton./lb               | 76941  |       |
| Max number of people on board             | 16                         |        |       |
| Navigation category CE 2003/44            | B                          |        |       |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### **5 - TECHNICAL DATA**

Hull type 16° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|   |                  |        |        |
|---|------------------|--------|--------|
| H = Overall height from keel            | 6,50 m.          | 21 ft. | 4 in.  |
| H t= Minimum transport height from keel | 5,75 m.          | 18 ft. | 10 in. |
| P = Pulpit                              | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in.  |
| Standard fuel tank capacity             | 3000 lt/US gals. | 793    |        |
| Water tank capacity                     | 1000 lt/US gals. | 264    |        |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.

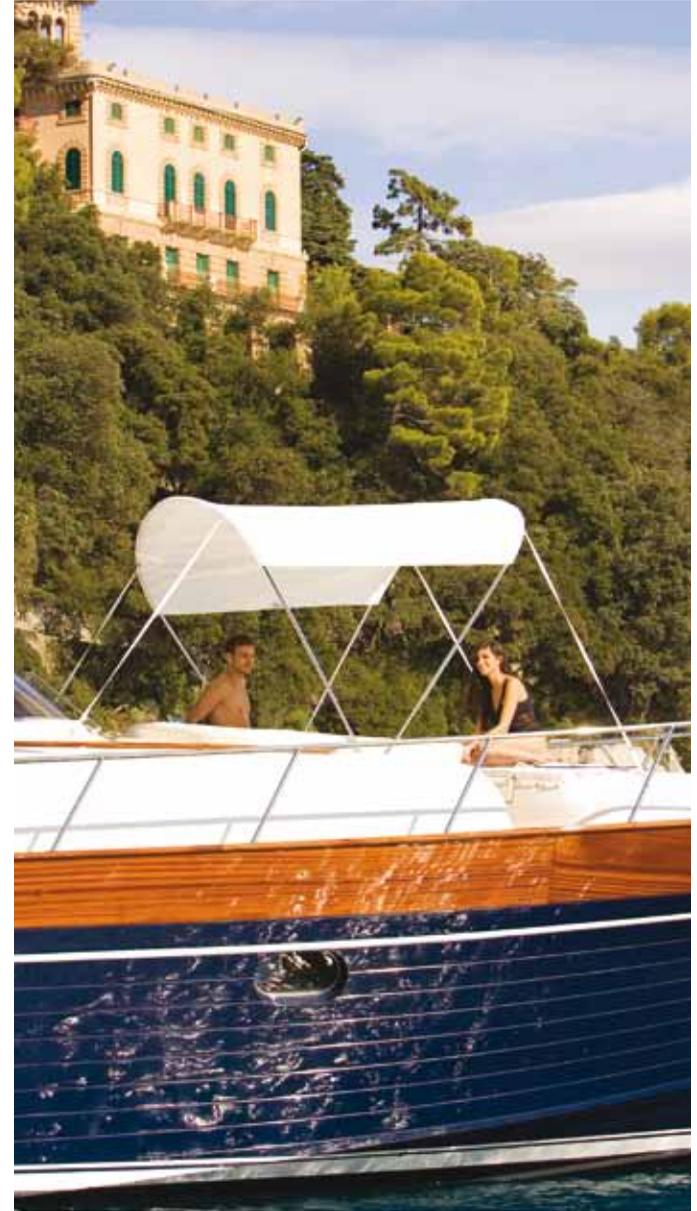
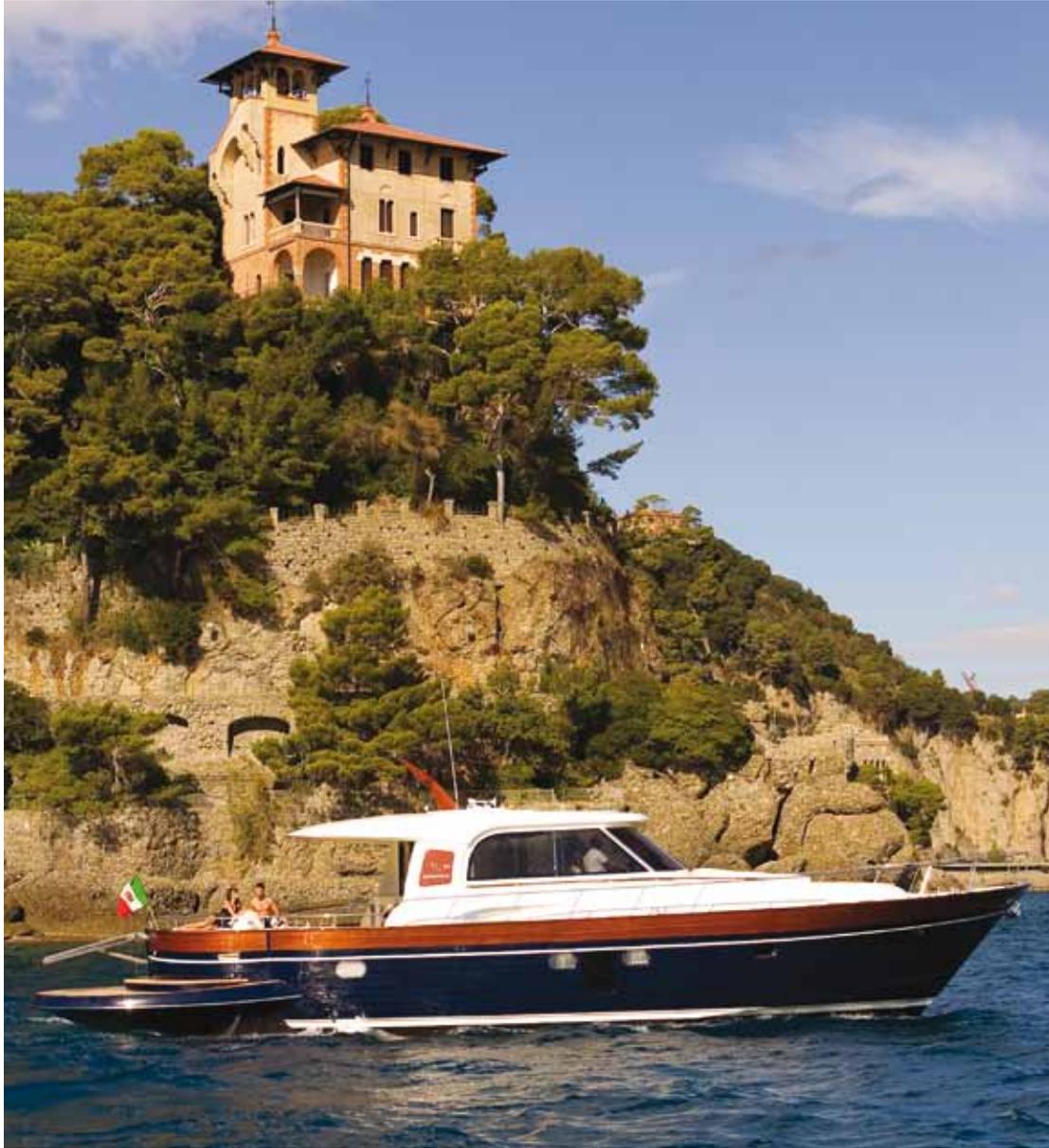
  
apreamare 64















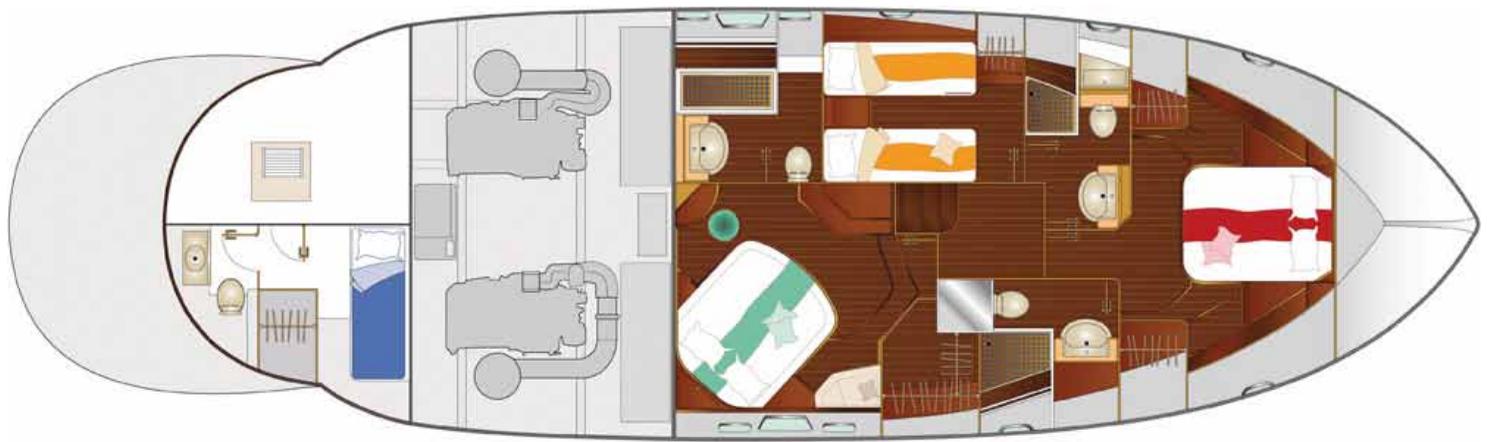
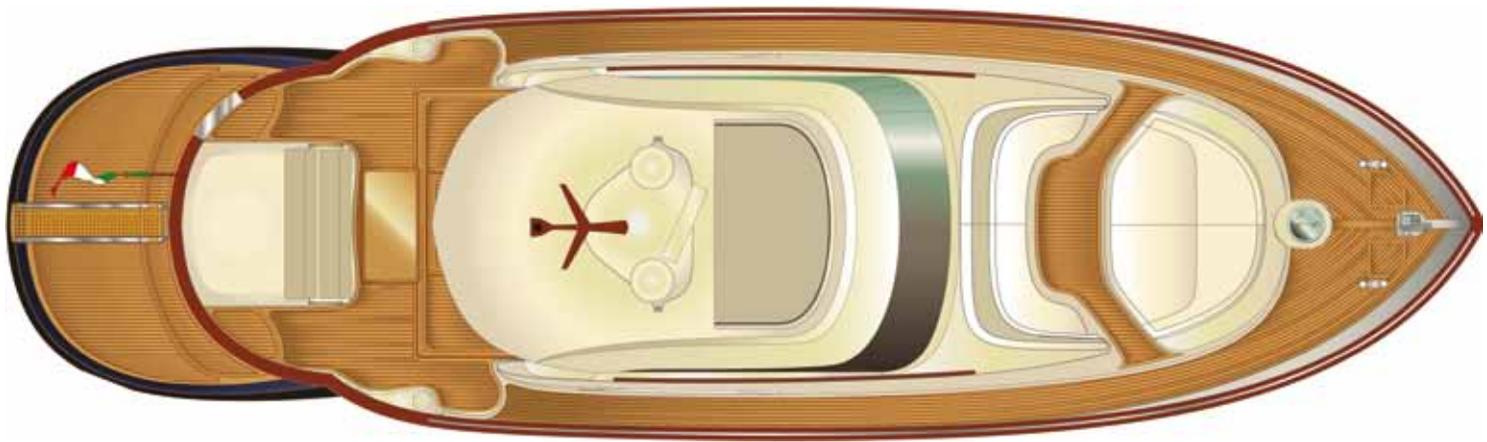












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## apreamare 64

### 1 - MOTORIZZAZIONE

2\* MANVIO - 1100 potenza 1110 mhp / 809 kW a 2300 rpm

### 2 - VELOCITÀ (nodi)

|   | MAN 1100 |
|---|----------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 33 nodi  |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 28 nodi  |

### 3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)

|                      | MAN 1100  |
|----------------------|-----------|
| Velocità massima     | 250 m. n. |
| Velocità di crociera | 300 m. n. |

### 4 - DIMENSIONI PRINCIPALI

|   |                            |        |       |
|---|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 19,40 m.                   | 63 ft. | 8 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 19,36 m.                   | 63 ft. | 6 in. |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 14,69 m.                   | 48 ft. | 2 in. |
| Larghezza massima                                 | 5,60 m.                    | 18 ft. | 4 in. |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 1,43 m.                    | 4 ft.  | 8 in. |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 29,2 ton./lb               | 64375  |       |
| Dislocamento a pieno carico                       | 34,4 ton./lb               | 75839  |       |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 16                         |        |       |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                          |        |       |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### 5 - DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 16° e pattini di sustentamento

|   |                  |        |        |
|---|------------------|--------|--------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 6,05 m.          | 19 ft. | 10 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 5,00 m.          | 16 ft. | 5 in.  |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in.  |
| Capacità serbatoi carburante                                | 3000 lt/US gals. | 793    |        |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 1000 lt/US gals. | 264    |        |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### 1 - ENGINES

2\* MANVIO - 1100 power 1110 mhp / 809 kW at 2300 rpm

### 2 - SPEED (knots)

|  | MAN 1100 |
|--|----------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 33 knots |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 28 knots |

### 3 - RANGE (nautical miles)

|                | MAN 1100  |
|----------------|-----------|
| Maximum speed  | 250 m. n. |
| Cruising speed | 300 m. n. |

### 4 - MAIN SIZES

|   |                            |        |       |
|---|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 19,40 m.                   | 63 ft. | 8 in. |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 19,36 m.                   | 63 ft. | 6 in. |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 14,69 m.                   | 48 ft. | 2 in. |
| Max beam                                  | 5,60 m.                    | 18 ft. | 4 in. |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,43 m.                    | 4 ft.  | 8 in. |
| Displacement unladen                      | 29,2 ton./lb               | 64375  |       |
| Displacement laden                        | 34,4 ton./lb               | 75839  |       |
| Max number of people on board             | 16                         |        |       |
| Navigation category CE 2003/44            | B                          |        |       |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### 5 - TECHNICAL DATA

Hull type 16° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|  |                  |        |        |
|--|------------------|--------|--------|
| H = Overall height from keel             | 6,05 m.          | 19 ft. | 10 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 5,00 m.          | 16 ft. | 5 in.  |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in.  |
| Standard fuel tank capacity              | 3000 lt/US gals. | 793    |        |
| Water tank capacity                      | 1000 lt/US gals. | 264    |        |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 48*





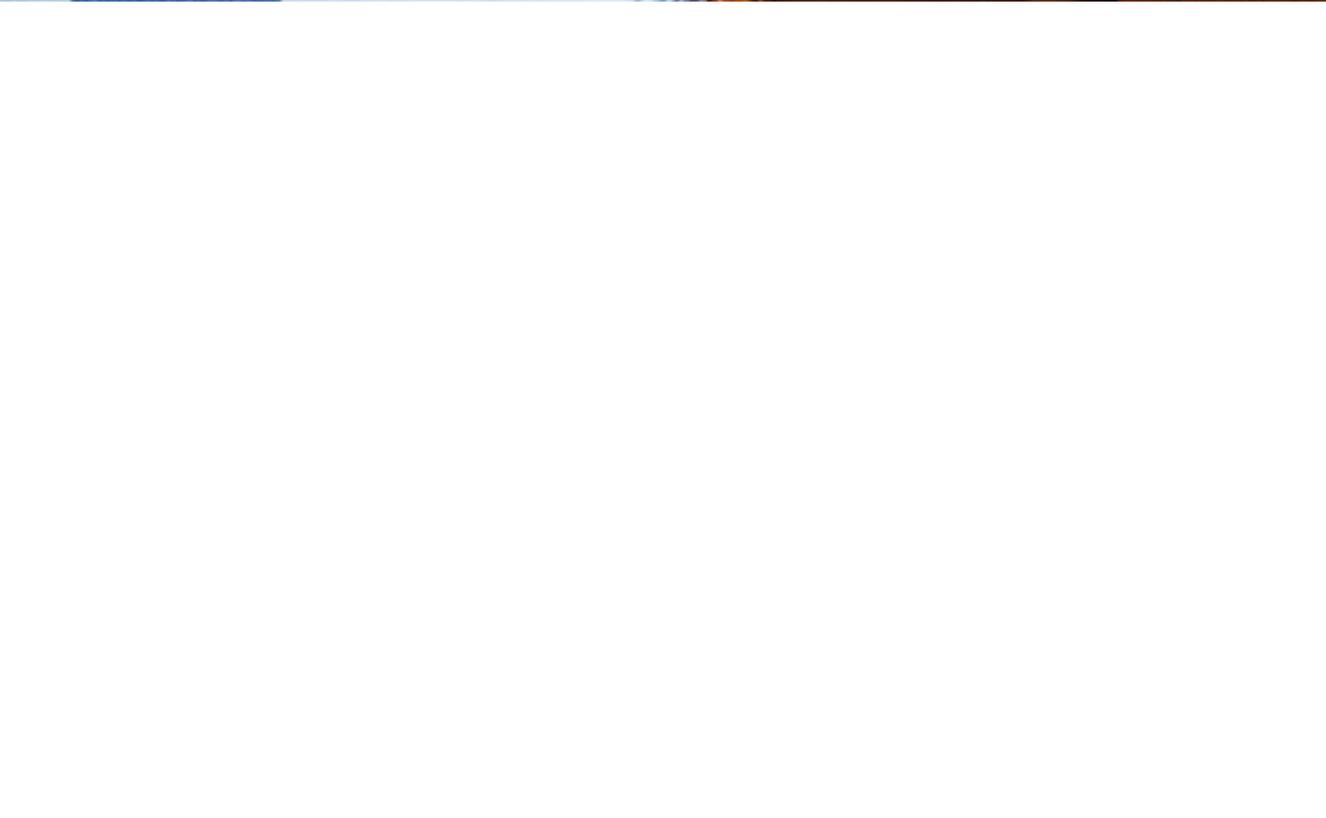


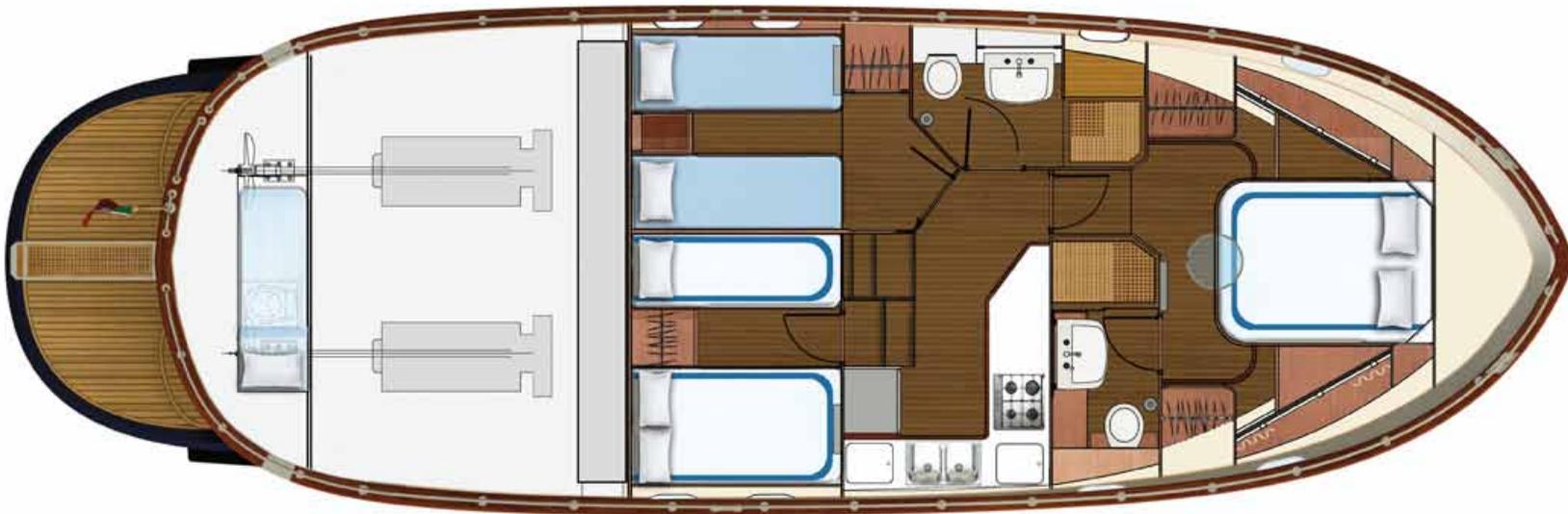












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## apreamare 48

### 1 - MOTORIZZAZIONE

2 \*VOLVO PENTA D8-600 potenza 600 mhp / 441 kW a 3000 giri/min

### 2 - VELOCITÀ (nodi)

|   | VOLVO PENTA D8-600 |
|---|--------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 31 nodi            |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 26 nodi            |

### 3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)

|                      | VOLVO PENTA D8-600 |
|----------------------|--------------------|
| Velocità massima     | 250 m. n.          |
| Velocità di crociera | 310 m. n.          |

### 4 - DIMENSIONI PRINCIPALI

|  |                            |        |       |
|--|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)           | 14,64 m.                   | 48 ft. | 0 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)         | 13,21 m.                   | 43 ft. | 4 in. |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento a pieno carico  | 12,20 m.                   | 40 ft. | 0 in. |
| Larghezza massima                                | 4,70 m.                    | 15 ft. | 5 in. |
| Immersione a pieno carico sotto le eliche        | 1,43 m.                    | 4 ft.  | 3 in. |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta | 17,0 ton./lb               | 37479  |       |
| Dislocamento a pieno carico                      | 22,0 ton./lb               | 48502  |       |
| Numero massimo di persone imbarcabili            | 12                         |        |       |
| Categoria di navigazione CE 2003/44              | B                          |        |       |
| Certificazioni moduli                            | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### 5 - DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sustentamento

|   |                  |        |       |
|---|------------------|--------|-------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 5,32 m.          | 17 ft. | 5 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 4,45 m.          | 14 ft. | 7 in. |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in. |
| Capacità serbatoi carburante                                | 1800 lt/US gals. | 476    |       |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 430 lt/US gals.  | 114    |       |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### 1 - ENGINES

2 \*VOLVO PENTA D8-600 power 600 mhp / 441 kW at 3000 rpm

### 2 - SPEED (knots)

|  | VOLVO PENTA D8-600 |
|--|--------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 31 knots           |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 26 knots           |

### 3 - RANGE (nautical miles)

|                | VOLVO PENTA D8-600 |
|----------------|--------------------|
| Maximum speed  | 250 m. n.          |
| Cruising speed | 310 m. n.          |

### 4 - MAIN SIZES

|   |                            |        |       |
|---|----------------------------|--------|-------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 14,64 m.                   | 48 ft. | 0 in. |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 13,21 m.                   | 43 ft. | 4 in. |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 12,20 m.                   | 40 ft. | 0 in. |
| Max beam                                  | 4,70 m.                    | 15 ft. | 5 in. |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,43 m.                    | 4 ft.  | 3 in. |
| Displacement unladen                      | 17,0 ton./lb               | 37479  |       |
| Displacement laden                        | 22,0 ton./lb               | 48502  |       |
| Max number of people on board             | 12                         |        |       |
| Navigation category CE 2003/44            | B                          |        |       |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) RINA |        |       |

### 5 - TECHNICAL DATA

Hull type 12° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|  |                  |        |       |
|--|------------------|--------|-------|
| H = Overall height from keel             | 5,32 m.          | 17 ft. | 5 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 4,45 m.          | 14 ft. | 7 in. |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.          | 0 ft.  | 0 in. |
| Standard fuel tank capacity              | 1800 lt/US gals. | 476    |       |
| Water tank capacity                      | 430 lt/US gals.  | 114    |       |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 44*























interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## apreamare 44

### 1 - MOTORIZZAZIONE

2 \*VOLVO PENTA D6-435 potenza 435 mhp / 320 kW a 3500 rpm

### 2 - VELOCITÀ (nodi)

|   | VOLVO PENTA D6-435 |
|---|--------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 28 nodi            |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 24 nodi            |

### 3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)

|                      | VOLVO PENTA D6-435 |
|----------------------|--------------------|
| Velocità massima     | 270 m.n.           |
| Velocità di crociera | 310 m.n.           |

### 4 - DIMENSIONI PRINCIPALI

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 13,50 m.              | 44 ft. | 3 in.  |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 13,44 m.              | 44 ft. | 1 in.  |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 11,02 m.              | 36 ft. | 2 in.  |
| Larghezza massima                                 | 4,53 m.               | 14 ft. | 10 in. |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 1,27 m.               | 4 ft.  | 2 in.  |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 16,0 ton./lb          | 35274  |        |
| Dislocamento a pieno carico                       | 19,5 ton./lb          | 42990  |        |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 12                    |        |        |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                     |        |        |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### 5 - DATI CARATTERISTICI

|  |                  |        |        |
|--|------------------|--------|--------|
| Tipo di carena deadrise poppiero 15° con pattini di sostentamento idrodinamico |                  |        |        |
| H massima = Altezza di costruzione incluso alberotto in VTR                    | 4,86 m.          | 15 ft. | 11 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia all'hard top       | 4,15 m.          | 13 ft. | 8 in.  |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito   | 0,06 m.          | 0 ft.  | 2 in.  |
| Capacità serbatoi carburante   | 1650 lt/US gals. | 436    |        |
| Capacità serbatoi acqua  | 416 lt/US gals.  | 110    |        |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### 1 - ENGINES

2 \*VOLVO PENTA D6-435 power 435 mhp / 320 kW at 3500 rpm

### 2 - SPEED (knots)

|  | VOLVO PENTA D6-435 |
|--|--------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 28 knots           |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 24 knots           |

### 3 - RANGE (nautical miles)

|                | VOLVO PENTA D6-435 |
|----------------|--------------------|
| Maximum speed  | 270 m.n.           |
| Cruising speed | 310 m.n.           |

### 4 - MAIN SIZES

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 13,50 m.              | 44 ft. | 3 in.  |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 13,44 m.              | 44 ft. | 1 in.  |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 11,02 m.              | 36 ft. | 2 in.  |
| Max beam                                  | 4,53 m.               | 14 ft. | 10 in. |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,27 m.               | 4 ft.  | 2 in.  |
| Displacement unladen                      | 16,0 ton./lb          | 35274  |        |
| Displacement laden                        | 19,5 ton./lb          | 42990  |        |
| Max number of people on board             | 12                    |        |        |
| Navigation category 2003/44               | B                     |        |        |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### 5 - TECHNICAL DATA

|   |                  |        |        |
|---|------------------|--------|--------|
| Hull type transom deadrise 15° variable geometry with spray rails |                  |        |        |
| H = Overall height from keel to GRP hard top                      | 4,86 m.          | 15 ft. | 11 in. |
| H t = Minimum transport height from keel                          | 4,15 m.          | 13 ft. | 8 in.  |
| P = Pulpit  | 0,06 m.          | 0 ft.  | 2 in.  |
| Fuel tank capacity  | 1650 lt/US gals. | 436    |        |
| Water tank capacity   | 416 lt/US gals.  | 110    |        |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 38  
confort*



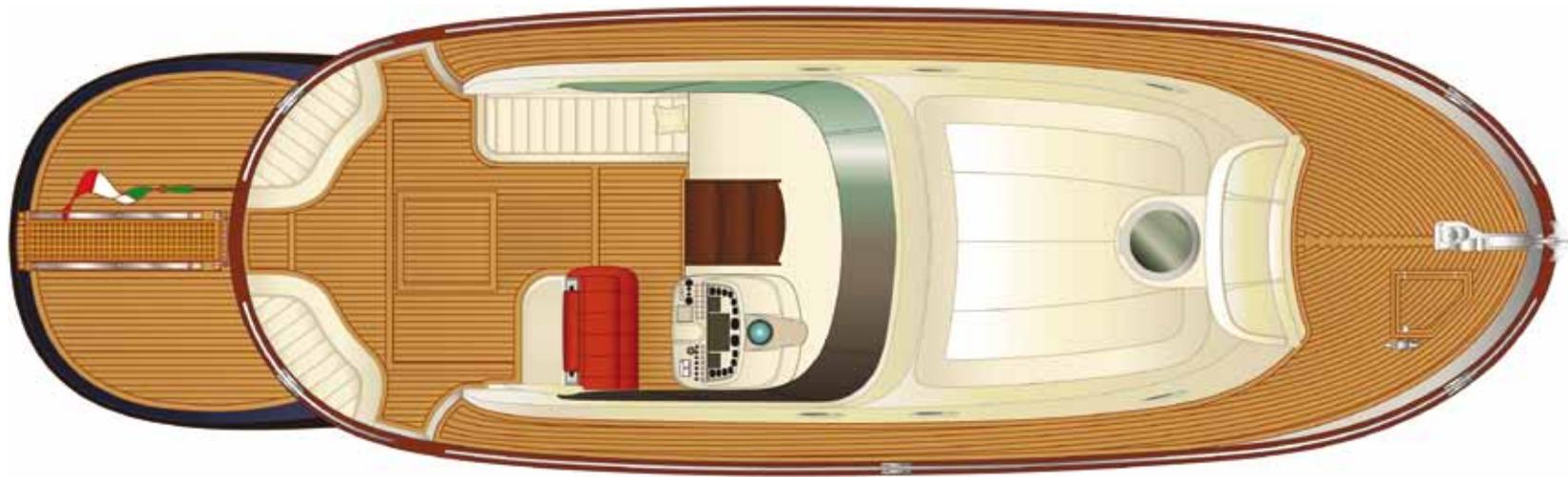












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## **apreamare 38** **comfort**

### **1 - MOTORIZZAZIONE**

2 \*VOLVO PENTA D4-300 potenza 300 mhp / 221 kW a 3500 giri/min  
2 \*VOLVO PENTA D6-330 potenza 330 mhp / 243 kW a 3500 giri/min opt

### **2 - VELOCITÀ (nodi)**

|   | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 28 nodi                       | 30 nodi                       |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 24 nodi                       | 26 nodi                       |

### **3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)**

|                      | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Velocità massima     | 180 m. n.                     | 140 m. n.                     |
| Velocità di crociera | 220 m. n.                     | 175 m. n.                     |

### **4 - DIMENSIONI PRINCIPALI**

|   |                            |               |
|---|----------------------------|---------------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 11,56 m.                   | 37 ft. 11 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 9,98 m.                    | 32 ft. 9 in.  |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 8,50 m.                    | 27 ft. 11 in. |
| Larghezza massima                                 | 3,45 m.                    | 11 ft. 4 in.  |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 0,97 m.                    | 3 ft. 2 in.   |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 9 ton./lb                  | 19842         |
| Dislocamento a pieno carico                       | 11 ton./lb                 | 24251         |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 10                         |               |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                          |               |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) RINA |               |

### **5 - DATI CARATTERISTICI**

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 14°  
e pattini di sostentamento

|   |                 |               |
|---|-----------------|---------------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 4,22 m.         | 13 ft. 10 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 3,69 m.         | 12 ft. 1 in.  |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.         | 0 ft. 0 in.   |
| Capacità serbatoi carburante                                | 750 lt/US gals. | 198           |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 230 lt/US gals. | 61            |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### **1 - ENGINES**

2 \*VOLVO PENTA D4-300 power 300 mhp / 221 kW at 3500 rpm  
2 \*VOLVO PENTA D6-330 power 330 mhp / 243 kW at 3500 rpm opt

### **2 - SPEED (knots)**

|  | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 28 knots                      | 30 knots                      |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 24 knots                      | 26 knots                      |

### **3 - RANGE (nautical miles)**

|                | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Maximum speed  | 180 m. n.                     | 140 m. n.                     |
| Cruising speed | 220 m. n.                     | 175 m. n.                     |

### **4 - MAIN SIZES**

|   |                            |               |
|---|----------------------------|---------------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 11,56 m.                   | 37 ft. 11 in. |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 9,98 m.                    | 32 ft. 9 in.  |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 8,50 m.                    | 27 ft. 11 in. |
| Max beam                                  | 3,45 m.                    | 11 ft. 4 in.  |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 0,97 m.                    | 3 ft. 2 in.   |
| Displacement unladen                      | 9 ton./lb                  | 19842         |
| Displacement laden                        | 11 ton./lb                 | 24251         |
| Max number of people on board             | 10                         |               |
| Navigation category CE 2003/44            | B                          |               |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) RINA |               |

### **5 - TECHNICAL DATA**

Hull type 14° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|  |                 |               |
|--|-----------------|---------------|
| H = Overall height from keel             | 4,22 m.         | 13 ft. 10 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 3,69 m.         | 12 ft. 1 in.  |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.         | 0 ft. 0 in.   |
| Standard fuel tank capacity              | 750 lt/US gals. | 198           |
| Water tank capacity                      | 230 lt/US gals. | 61            |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 38*  
*open*



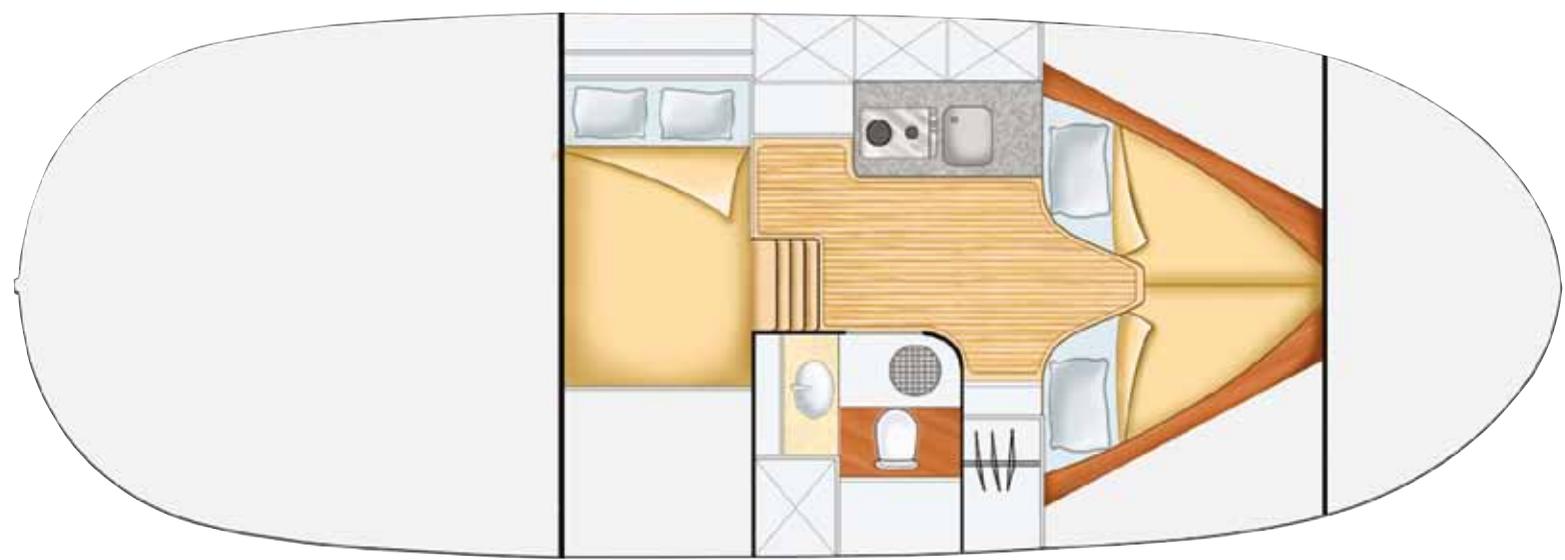
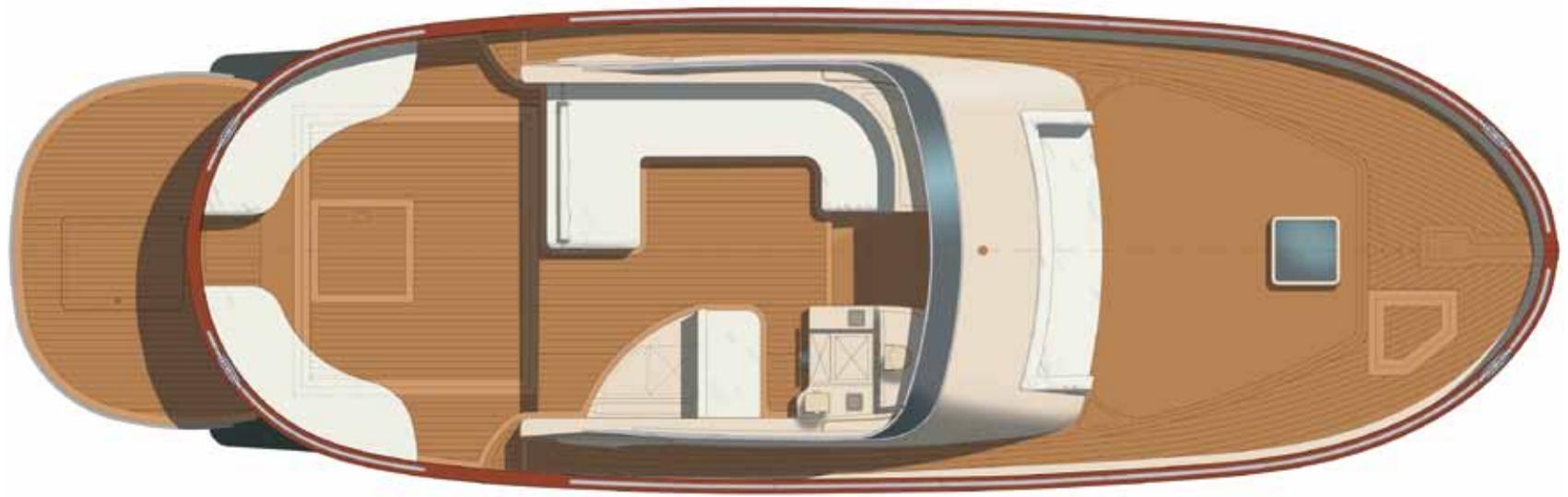












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## **apreamare 38** *open*

### **1 - MOTORIZZAZIONE**

2 \*VOLVO PENTA D4-300 potenza 300 mhp / 221 kW a 3500 giri/min  
2 \*VOLVO PENTA D6-330 potenza 330 mhp / 243 kW a 3500 giri/min opt

### **2 - VELOCITÀ (nodi)**

|   | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 28 nodi                       | 30 nodi                       |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 24 nodi                       | 26 nodi                       |

### **3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)**

|                      | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Velocità massima     | 190 m. n.                     | 140 m. n.                     |
| Velocità di crociera | 230 m. n.                     | 175 m. n.                     |

### **4 - DIMENSIONI PRINCIPALI**

|   |                            |               |
|---|----------------------------|---------------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 11,29 m.                   | 37 ft. 0 in.  |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 9,98 m.                    | 32 ft. 9 in.  |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 8,50 m.                    | 27 ft. 11 in. |
| Larghezza massima                                 | 3,45 m.                    | 11 ft. 4 in.  |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 0,74 m.                    | 3 ft. 5 in.   |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 7 ton./lb                  | 15432         |
| Dislocamento a pieno carico                       | 9 ton./lb                  | 19842         |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 10                         |               |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                          |               |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) RINA |               |

### **5 - DATI CARATTERISTICI**

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 14°/15°  
e pattini di sostentamento

|   |                 |             |
|---|-----------------|-------------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 2,82 m.         | 9 ft. 3 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 2,82 m.         | 9 ft. 3 in. |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.         | 0 ft. 0 in. |
| Capacità serbatoi carburante                                | 750 lt/US gals. | 198         |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 230 lt/US gals. | 61          |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### **1 - ENGINES**

2 \*VOLVO PENTA D4-300 power 300 mhp / 221 kW at 3500 rpm  
2 \*VOLVO PENTA D6-330 power 330 mhp / 243 kW at 3500 rpm opt

### **2 - SPEED (knots)**

|  | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 28 knots                      | 30 knots                      |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 24 knots                      | 26 knots                      |

### **3 - RANGE (nautical miles)**

|                | <b>VOLVO PENTA<br/>D4-300</b> | <b>VOLVO PENTA<br/>D6-330</b> |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Maximum speed  | 190 m. n.                     | 140 m. n.                     |
| Cruising speed | 230 m. n.                     | 175 m. n.                     |

### **4 - MAIN SIZES**

|   |                            |               |
|---|----------------------------|---------------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 11,29 m.                   | 37 ft. 0 in.  |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 9,98 m.                    | 32 ft. 9 in.  |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 8,50 m.                    | 27 ft. 11 in. |
| Max beam                                  | 3,45 m.                    | 11 ft. 4 in.  |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 0,74 m.                    | 3 ft. 5 in.   |
| Displacement unladen                      | 7 ton./lb                  | 15432         |
| Displacement laden                        | 9 ton./lb                  | 19842         |
| Max number of people on board             | 10                         |               |
| Navigation category CE 2003/44            | B                          |               |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) RINA |               |

### **5 - TECHNICAL DATA**

Hull type 14°/15° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|  |                 |             |
|--|-----------------|-------------|
| H = Overall height from keel             | 2,82 m.         | 9 ft. 3 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 2,82 m.         | 9 ft. 3 in. |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.         | 0 ft. 0 in. |
| Standard fuel tank capacity              | 750 lt/US gals. | 198         |
| Water tank capacity                      | 230 lt/US gals. | 61          |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 32*  
*comfort*



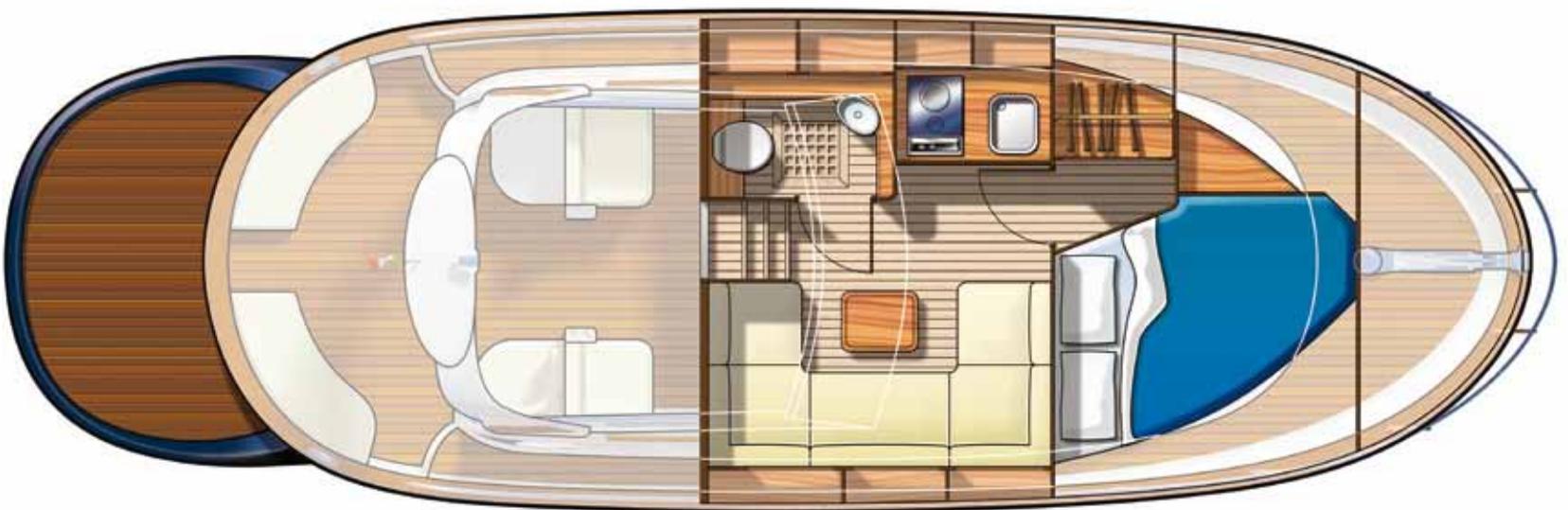












Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## **apreamare 32** **comfort**

### **1 - MOTORIZZAZIONE**

2 \*VOLVO PENTA D4-225 potenza 225 mhp / 165 kW a 3500 giri/min

### **2 - VELOCITÀ (nodi)**

|   | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|---|--------------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 28 nodi                  |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 24 nodi                  |

### **3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)**

|                      | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|----------------------|--------------------------|
| Velocità massima     | 180 m. n.                |
| Velocità di crociera | 240 m. n.                |

### **4 - DIMENSIONI PRINCIPALI**

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 9,90 m.               | 32 ft. | 6 in.  |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 8,50 m.               | 32 ft. | 11 in. |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 7,15 m.               | 27 ft. | 5 in.  |
| Larghezza massima                                 | 3,20 m.               | 11 ft. | 6 in.  |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 0,71 m.               | 3 ft.  | 4 in.  |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 5,5 ton./lb           | 12125  |        |
| Dislocamento a pieno carico                       | 7,1 ton./lb           | 15653  |        |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 8                     |        |        |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                     |        |        |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### **5 - DATI CARATTERISTICI**

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 14°/15°  
e pattini di sustentamento

|   |                 |        |       |
|---|-----------------|--------|-------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 3,85 m.         | 12 ft. | 8 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 3,38 m.         | 11 ft. | 1 in. |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.         | 0 ft.  | 0 in. |
| Capacità serbatoi carburante                                | 500 lt/US gals. | 132    |       |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 200 lt/US gals. | 53     |       |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### **1 - ENGINES**

2 \*VOLVO PENTA D4-225 power 225 mhp / 165 kW at 3500 rpm

### **2 - SPEED (knots)**

|  | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|--|--------------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 28 knots                 |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 24 knots                 |

### **3 - RANGE (nautical miles)**

|                | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|----------------|--------------------------|
| Maximum speed  | 180 m. n.                |
| Cruising speed | 240 m. n.                |

### **4 - MAIN SIZES**

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 9,90 m.               | 32 ft. | 6 in.  |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 8,50 m.               | 32 ft. | 11 in. |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 7,15 m.               | 27 ft. | 5 in.  |
| Max beam                                  | 3,20 m.               | 11 ft. | 6 in.  |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 0,71 m.               | 3 ft.  | 4 in.  |
| Displacement unladen                      | 5,5 ton./lb           | 12125  |        |
| Displacement laden                        | 7,1 ton./lb           | 15653  |        |
| Max number of people on board             | 8                     |        |        |
| Navigation category CE 2003/44            | B                     |        |        |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### **5 - TECHNICAL DATA**

Hull type 14°/15° of deadrise.  
Warped hull with spray rails

|  |                 |        |       |
|--|-----------------|--------|-------|
| H = Overall height from keel             | 3,85 m.         | 12 ft. | 8 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 3,38 m.         | 11 ft. | 1 in. |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.         | 0 ft.  | 0 in. |
| Standard fuel tank capacity              | 500 lt/US gals. | 132    |       |
| Water tank capacity                      | 200 lt/US gals. | 53     |       |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.



*apreamare 32*  
*open*















Interior and exterior design by VICTORY DESIGN



## **apreamare 32** **open**

### **1 - MOTORIZZAZIONE**

2 \*VOLVO PENTA D4-225 potenza 225 mhp / 165 kW a 3500 giri/min

### **2 - VELOCITÀ (nodi)**

|   | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|---|--------------------------|
| Velocità massima (al dislocamento a medio carico)     | 28 nodi                  |
| Velocità di crociera (al dislocamento a medio carico) | 24 nodi                  |

### **3 - AUTONOMIA (miglia nautiche)**

|                      | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|----------------------|--------------------------|
| Velocità massima     | 180 m. n.                |
| Velocità di crociera | 240 m. n.                |

### **4 - DIMENSIONI PRINCIPALI**

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto (ISO 8666)            | 9,90 m.               | 32 ft. | 6 in.  |
| Lh = Lunghezza di costruzione (ISO 8666)          | 8,50 m.               | 27 ft. | 11 in. |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) | 7,15 m.               | 23 ft. | 5 in.  |
| Larghezza massima                                 | 3,20 m.               | 10 ft. | 6 in.  |
| Immersione sotto le eliche (a pieno carico)       | 0,71 m.               | 2 ft.  | 4 in.  |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica ed asciutta  | 5,5 ton./lb           | 12125  |        |
| Dislocamento a pieno carico                       | 7,1 ton./lb           | 15653  |        |
| Numero massimo di persone imbarcabili             | 8                     |        |        |
| Categoria di navigazione CE 2003/44               | B                     |        |        |
| Certificazioni moduli                             | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### **5 - DATI CARATTERISTICI**

Tipo di carena a geometria variabile con deadrise 14°  
e pattini di sostentamento

|   |                 |       |       |
|---|-----------------|-------|-------|
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia            | 2,62 m.         | 8 ft. | 7 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia | 2,62 m.         | 8 ft. | 7 in. |
| P = Sporgenza prodiera del pulpito                          | 0,00 m.         | 0 ft. | 0 in. |
| Capacità serbatoi carburante                                | 500 lt/US gals. | 132   |       |
| Capacità serbatoi acqua                                     | 200 lt/US gals. | 53    |       |

I dati tecnici, prestazionali e di autonomia, nonché i disegni e le riproduzioni grafiche riportati non hanno alcun valore di certificazione. Sono da considerarsi meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o descrittivo deve essere rapportato esclusivamente alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

### **1 - ENGINES**

2 \*VOLVO PENTA D4-225 power 225 mhp / 165 kW at 3500 rpm

### **2 - SPEED (knots)**

|  | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|--|--------------------------|
| Maximum speed (at medium-load displacement)  | 28 knots                 |
| Cruising speed (at medium-load displacement) | 24 knots                 |

### **3 - RANGE (nautical miles)**

|                | <b>VOLVOPENTA D4-225</b> |
|----------------|--------------------------|
| Maximum speed  | 180 m. n.                |
| Cruising speed | 240 m. n.                |

### **4 - MAIN SIZES**

|   |                       |        |        |
|---|-----------------------|--------|--------|
| Loa = Overall length (standard ISO 8666)  | 9,90 m.               | 32 ft. | 6 in.  |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 8,50 m.               | 27 ft. | 11 in. |
| Lg = Waterline length (boat fully laden)  | 7,15 m.               | 23 ft. | 5 in.  |
| Max beam                                  | 3,20 m.               | 10 ft. | 6 in.  |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 0,71 m.               | 2 ft.  | 4 in.  |
| Displacement unladen                      | 5,5 ton./lb           | 12125  |        |
| Displacement laden                        | 7,1 ton./lb           | 15653  |        |
| Max number of people on board             | 8                     |        |        |
| Navigation category CE 2003/44            | B                     |        |        |
| Certification modules                     | B+Aa (sound emission) | RINA   |        |

### **5 - TECHNICAL DATA**

Hull type 14° of deadrise.

Warped hull with spray rails

|  |                 |       |       |
|--|-----------------|-------|-------|
| H = Overall height from keel             | 2,62 m.         | 8 ft. | 7 in. |
| H t = Minimum transport height from keel | 2,62 m.         | 8 ft. | 7 in. |
| P = Pulpit                               | 0,00 m.         | 0 ft. | 0 in. |
| Standard fuel tank capacity              | 500 lt/US gals. | 132   |       |
| Water tank capacity                      | 200 lt/US gals. | 53    |       |

Technical data, performance and range figures, designs and graphic reproductions contained herein have no certification value. They are purely descriptive and refer to standard models. Actual technical or descriptive specifications must be provided solely with regards to the craft being purchased. Therefore, any indications will be binding for the seller only if contained in the sales contract and in the relevant manual.

*photos*

Carlo Borlenghi  
Gianfranco Capodilupo  
Jerôme Kélagopian

*project*

Tilapia

*interior and exterior design*

Victory Design

*hull and technical project*

Marine Design & Service  
of Umberto Tagliavini

*printing*

Vulcanica Print

*special thanks to*

Alessi

Bellora

Bugatti

Culti

Eleventy

Pinetti

Rosenthal

O2 life

## **Apremare**

Imbarcazioni d'Italia SpA

Registered office: via Edmondo De Amicis, 53 – 20123 MILANO

Headquarters: via Terragneta, 72 - 80058 Torre Annunziata (NA)

Tel +39 081 5378411 - [www.apremare.it](http://www.apremare.it)

Imbarcazioni d'Italia SpA is part of Cose Belle d'Italia Group

[www.cosebelleditalia.com](http://www.cosebelleditalia.com)

Il presente depliant non ha alcun valore di certificazione.

I dati tecnici e prestazionali nonché i disegni e le riproduzioni grafiche sono meramente indicativi e riferiti ad un modello standard. Ogni riferimento tecnico o comunque descrittivo deve essere rapportato solo alle caratteristiche proprie dell'imbarcazione oggetto dell'acquisto. Pertanto ogni indicazione vincolante a carico del venditore sarà contenuta esclusivamente nell'atto di vendita e nello specifico manuale.

*This brochure has no legal or certification value at all.*

*The technical data, performances, designs and graphic reproductions are purely indicative and refer to standard models.*

*The only valid technical reference or description is the specific parameters of each craft cited only on purchase of the same.*

*Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the act of purchase and in the relevant specific manual.*

Data specifiche tecniche: luglio 2016

*Technical specification date: j uly 2016*

