



## Cigale 22 new

Ce descriptif à été établi en fonction du cahier des charges, notre prix est donc établi en tenant compte de ces desideratas du client, entre autre concernant le groupe électrogène de 18 KVa nécessaire au fonctionnement de la climatisation de 60 000 BTU .

Juillet 2012

# Caractéristiques

## **Cigale 22 new**

Longueur hors tout : 22,40 m  
Longueur de coque : 21.75 m  
Longueur à la flottaison : 20.50 m  
Bau maxi : 5.90 m  
Déplacement : 33 T  
Lest plomb : 9.0 T  
Tirant d'eau : 3.15 m  
Surface au prés : 251.0 m<sup>2</sup>  
Surface au portant : 575.0 m<sup>2</sup>  
Réservoir eau : 2 x 600 L  
Réservoir gas oil : 2 X 700 L

### Dimensions gréement :

I: 27.20 m  
J : 8.60 m  
P : 26.35 m  
E : 8.00 m

Déplacement : 33 T

Architecte : Marc LOMBARD

# Descriptif (non contractuel)

## 1 - La coque et le pont

La coque est en aluminium en forme. Le bordé est soudé sur une structure mixte couples et lisses. La structure et les tôles de bordé sont découpées par jet d'eau à très haute pression en commande numérique, avec une précision de  $\pm 0,3$  mm. Les soudures de type Mig sont intérieures et extérieures. Le contrôle des soudures s'effectue par ressuage.

- coque et pont :

- . bordé et couples : alliage 5083, état métallurgique H 111
- . profilés : alliage 6060, état métallurgique T 5

- lest :

Le lest est constitué d'un bulbe en plomb de 9 T boulonné à un voile de quille formant caisson en tôles alu avec raidisseurs.

- safran :

Le safran est suspendu et compensé. Le tube de jaumière comporte 2 paliers auto alignant haut et bas assurant l'articulation du safran. Prise de barre franche. Prise de vérin de pilote.

- réservoirs :

Les 2 réservoirs à eau, d'une contenance totale de 1200 l, sont intégrés à la coque.

- équipements pour amarrage et mouillage :

- taquets alu 330 (4 à l'avant, 4 taquets à l'arrière, 4 taquet de garde)
- double davier avant avec delphinière et cadène d'amure de spi
- panneau pour accès coffre à mouillage avant

## 2 - Les équipements

- **balcons, chandeliers, échelle de bains :**

- balcons avant et arrière en inox avec feux de navigation
- chandeliers en inox
- portes de coupées en inox
- filières double étage en câble inox Ø 5 mm gainé blanc
- échelle de bains en inox fixée sur trappe arrière
- 2 lignes de vie en sangles
- mains courantes en alu soudées sur rouf

- **équipements de cockpit :**

- capote avec arceaux inox
- table de cockpit en Iroko formant caisson avec abattants fixée sur structure alu

- **peinture (International )**

- cycle complet peinture International œuvres vives et œuvres morte.

- pont, passavants et roof recouverts de peinture antidérapante
- coque peinte : (couleur blanc)
- œuvres vives : 2 couches d'antifouling après traitement époxy

- **accastillage (Lewmar, Spinlock) :**

- 2 winches électriques 77 EAST vitesses pour écoutes génois et foc de route
- 6 bloqueurs simples Spinlock ZS 12-14 pour écoutes génois et foc de route, réglages chariots de génois
- 2 winches électriques 68 EAST pour bastaques et drisses de GV et de genacker
- 1 winch électrique 68 EAST de GV
- 4 bloqueurs simples Spinlock ZS 12-14 pour bastaques et écoute de GV
- 2 boîtes à 4 réas de dévoiement pour écoutes génois, trinquette, réglages de chariots de génois
- 2 rails de génois avec 2 chariots de génois Mini Maxi
- circuit d'écoute de GV constitué d'un palan
- 2 manivelles 10" alu à blocage , 1 manivelle 10" alu double à blocage

- fermeture du bateau :

- panneaux de pont et hublots Lewmar
- capot coulissant et panneau de descente en altuglas avec serrure
- occultant / moustiquaire Oceanair

- barres à roue et compas :

- double barre à roue
- compas de route Plastimo Ø de la rose 135 mm avec arceau inox de protection

- mécanique (Volvo Penta) :

- moteur Volvo Penta D4-180 174 ch 4 cylindres moteur suralimenté à air refroidi, cylindrée 3,7 l, régime de rotation 2800 t/mn
- monolevier de commandes sur poste de barre tribord
- ligne d'arbre comprenant arbre inox, joint d'étanchéité, bague hydrolube, hélice tripales à mise en drapeau, Max Prop 30", Aquadrive
- échappement comprenant tuyau d'échappement Ø 104 mm, Waterlock, silencieux, col de cygne et sortie de coque
- équipement bi-polaire, 1 batterie moteur 140 Ah, alternateurs 12 V/115 A et 24 V/80 A
- réservoir gas oil en aluminium de 1400 l avec séparateur d'eau-filtre à carburant Racor 500 MA, jauge à carburant - circuit d'alimentation d'eau de refroidissement du moteur avec crépine, vanne 1/4 tour et filtre à eau
- pompes d'assèchement manuelle et électriques

- mouillage:

- guindeau électrique Lewmar 2000 W en 24 V barbotin seul Ø 14 mm,
- commande à distance sans fil
- commande à distance au poste de barre tribord avec compteur de chaîne
- 1 mouillage principal avec ancre Delta 110 lb, connecteur, 100 m chaîne Ø 14 mm
- 1 mouillage secondaire avec ancre Delta 88 lb, 10 m chaîne Ø 14 mm et 100 m nylon Ø 24 mm
- 5 aussières lg 20 m Ø 20 mm, 8 pare-battage lg 1,50 m, Ø 0,60 m

- **espars, gréements dormant et courant :**

- mât, 3 étages de BDF, longueur 29 m  
feux de mouillage, de hune, projecteur de pont
- bôme longueur 8,35 m
- enrouleur de génois électrique, drisse sur tensionneur à rail
- enrouleur de trinquette, drisse sur tensionneur à rail
- hale-bas rigide
- gréement dormant discontinu en inox avec ridoirs
- gréement courant de mât
- gréement courant de pont
- bastaques : dormants et courants
- centrale hydraulique pour hale-bas de bôme et pataras
- matage, réglage du mât.

### 3-Les agencements intérieurs

Conception : Marc Lombard / Alubat

- **menuiserie :**

- isolation de la coque (de la flottaison au pont), du pont et du rouf en Styrodur 35 mm + Armaflex sur membrures et barreaux
- insonorisation compartiment moteur par mousse insonorisante ép. 45 mm
- cloisons en CP chêne (bois de fil)
- plafonds en CP ép 5 mm recouvert vaigrage blanc cassé
- hiloires de rouf en CP ép 5 mm recouvert vaigrage blanc cassé
- vaigrages en CP ép. 5 mm chêne (bois de fil)
- meubles en CP et massif chêne verni
- fargues en chêne massif verni
- planchers en stratifié ép. 15 mm
- sellerie en mousse de ép. 12 cm pour couchettes avant et arrière,  
ép. 10 cm pour carré, housses avec doublure toile, glissière et velcro.

*cabinets de toilettes avant :*

- meuble 2 portes avec étagère, lavabo inox diam. 300 mm,  
sur plan de travail résine, robinet mitigeur, miroir
- douche
- WC Jabsco manuel

### *cabines avant babord :*

- lit double largeur 1,60 m, tiroirs et coffres accessibles par le dessus
- équipet latéral en L au-dessus de la couchette
- penderie / étagères en pied de lit

### *carré :*

- banquette en L 5 places à bâbord
- banquette centrale 3 places
- coffres sous banquettes
- équipets et bibliothèque derrière dossiers de la banquette
- table rectangulaire
- escalier de descente en CP et massif chêne (bois de fil)

### *cuisine*

- meuble avec 2 éviers rectangulaires inox lg. 600 mm prof. 200 mm avec porte sous les éviers pour accès à la plomberie, robinet mitigeur, emplacement pour poubelle
- réfrigérateur 280 l
- lave vaisselle
- cuisinière 3 brûleurs, grill et four 40 l Force 10 tout inox, système d'allumage Piezo
- meuble avec tiroirs
- équipets hauts le long du bordé pour vaisselle avec portes
- façade des meubles en bois, dessus des plans de travail en résine de synthèse

### *table à cartes*

- table à cartes avec pupitre, rangement sous pupitre avec porte
- sièges avec rangements dessous et en latéral
- fronton sur le bordé pour électronique

### *cabinets de toilettes arrière :*

- meuble avec porte, lavabo inox diam. 300 mm, sur plan de travail résine avec robinet mitigeur
- étagère avec miroir sur bordé
- douche
- WC Jabsco manuel

### *cabines arrière :*

- lit double largeur 1,60 m, rangement sous couchettes
- équipet en L le long du bordé
- penderie / étagères

### *cabine marin à l'avant :*

- accès intérieur coursive et extérieur par panneau de pont
- couchettes individuelles sur bâbord
- penderie en pied de couchettes
- cabinet de toilettes fermé avec porte intégrant lavabo et WC Jabsco

### • plomberie – chauffage – climatisations :

- deux réservoirs à eau intégrés à la coque, contenance 1200 l, deux nables de remplissage, événements
- eau chaude et froide sous pression dans cuisine et cabinets de toilettes avec robinets mitigeurs
- eau chaude et froide sous pression pour douchette dans jupe arrière
- eau de mer froide par pompe à pied Whale sur évier
- groupe d'eau sous pression
- chauffe-eau mixte 75 l sur échangeur moteur et 220 V (750 W)
- WC Jabsco, un dans chaque cabinet de toilettes
- évacuation eau de douche par pompe électrique et filtre
- tuyauterie gaz avec vanne d'arrêt (norme CE)
- réservoirs à eaux noires par gravité 85l (un par cabinet de toilettes)
- toutes vannes et passe-coque Randex en PPE (polypropylène chargé fibre de verre)
- 2 chauffages à air pulsé Eberspächer avec 5 sorties chacun
- commande à distance
- climatisation 60 000 BTU

### • électricité

- 10 batteries de servitude 120 Ah constituant un parc servitude en 24 V de 600 Ah
- 2 batteries de servitude 120 Ah constituant un parc servitude en 12 V de 240 Ah
- batterie moteur 140 Ah à forte intensité de démarrage
- tableaux électriques 24 V disjoncteurs bipolaires et 12 V disjoncteurs bipolaires, testeurs de fuite et moniteurs de batteries
- alternateurs de charge 24 V 80 A / 12 V 115 A avec répartiteurs de charge sans chute de tension
- chargeurs de batteries Cristec HF 12/25 A et 2 x 24/75 A, rallonge 25 m, protection différentielle et tableau électrique 220 V

- 8 prises 230 V (TAC, cuisine et 5 cabines)
- 6 prises 12 V (tableau électrique et cabines)
  
- groupe électrogène 1500 tr/mn puissance nominale 18 kVA à 50 hZ avec cocon d'insonorisation, batterie de démarrage 100 Ah commande à distance et séparateur eau-gaz

- **électronique**

- centrale de navigation Raymarine ST 60 avec sondeur, loch speedo et girouette anémomètre sur face arrière de la table de cockpit
- VHF fixe ICOM IC – M 603 ASN classe D avec antennes MAT 3 db en tête de mât et 6 db de secours sur mâtereau
- téléphone mobile par satellite Iridium Motorola 9505 avec kit data et antenne fixe déportée sur mâtereau
- 2 pilotes automatiques Raymarine ST 7002 avec tableau de commande sur chaque poste de barre, calculateur gyroscopique SPX 30, indicateur de barre, compas et unité de puissance Lecomble et Schmitt 50 ST
- écran multifonctions Raymarine E 120 à la TAC avec antenne radar 18" 2 kW installée sur mâtereau
- écran multifonctions Raymarine E 80 sur face arrière de la table de cockpit ou à la descente
- récepteur météo Navtex NX 300 DPro
- mâtereau porte antennes en aluminium